



C-54D SKYMASTER

04877-0389

©2015 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



C-54D SKYMASTER

Der Flugzeughersteller Douglas Aircraft Company in Long Beach, Kalifornien produzierte bereits seit 1933 die seinerzeit modernsten Transport- und Passagierflugzeuge für den US-amerikanischen Markt. Auf Anfrage einiger Fluggesellschaften begann Douglas 1938 mit der Entwicklung der ersten DC-4, deren Prototyp jedoch als zu groß abgelehnt wurde. Diese Maschine konnte an Japan verkauft werden. Die folgende verkleinerte Version änderte man nach dem Kriegseintritt der USA in den Langstrecken-Militärtransporter C-54 um. Von der von der US Army Air Force ab 1942 bestellten viermotorigen C-54 Skymaster und ihrer ab 1946 verfügbaren zivilen Version DC-4 für 30 bis 42 Passagiere lieferte das Unternehmen insgesamt 1.241 Maschinen aus. Die ersten Flüge über den Pazifik begannen 1942. Die bis 1945 dauernde Versorgung der gegen Japan kämpfenden Truppen und vor allem schnelle Verwundeten-Transporte waren dank dieser Flugzeuge erstmals möglich geworden. Die anfänglich im Rumpfvorderteil liegenden Treibstofftanks wurden schon bald in die Tragflächen verlegt, so dass der gesamte Rumpf als Transportraum frei wurde. Spezielle VIP-Umbauten dienten den Alliierten als Maschinen für die Staatsführung und hochrangige Militärs. Rund 200 C-54 wurden der US Navy in verschiedenen Ausführungen als R5D übergeben. Neben den laufend verbesserten Serienversionen entstanden auch Umbauten für die unterschiedlichsten Aufgaben: Krankentransport, Test- und Forschungsaufgaben, Luftrettung, Kohlentransport, Flugsbildung, Aufklärung, Wettererkundung und elektronische Aufklärung. Besondere Bekanntheit erlangten die für die Berliner Luftbrücke eingesetzten C-54 als Rosinenbomber, mit denen die drei westlichen Sektoren der Stadt von 1948 bis 1949 vollständig versorgt worden sind.

Technische Daten:

Länge: 28,74 m
Höhe: 8,40 m
Spannweite: 35,81 m
Flügelfläche: 135,4 qm
Triebwerk: 4 x 18-Zyl.-Doppelsternmotore Pratt & Whitney R-2000-25
Startleistung: 4 x 1.080 kW (1.450 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 450 km/h
Reisegeschwindigkeit: 365 km/h
Steigrate max.: 5,4 m/s
Leermasse: 19.310 kg
Startmasse: 33.110 kg
Zuladung: 9.000 kg über 2.420 km Entfernung
Treibstoffvorrat: 1.900 kg
Reichweite: 2.200 km bis 6.000 km
Dienstgipfelhöhe: 6.700 m
Besatzung: 4-5

C-54D SKYMASTER

The Douglas Aircraft Company of Long Beach, California had been producing the most modern transport and passenger aircraft for the US market since 1933. In 1938 at request of some airlines Douglas began development of the first DC-4, the prototype of which was rejected as being too large. This aircraft was sold to Japan. After the United States entered the war the subsequent smaller version was modified into the C-54 long-range military transport aircraft. From the four-engine C-54 Skymaster, ordered by the US Army Air Force from 1942 onwards and the civilian DC-4 version carrying 30 to 42 passengers available from 1946, the company delivered a total of 1,241 aircraft. The first flights across the Pacific started in 1942. The continuous re-supply of troops fighting against the Japanese and above all the expeditious repatriation of the wounded right up until 1945 was made possible for the first time by these aircraft. The fuel tanks which were initially located in the forward fuselage were soon moved into the wing so that the entire fuselage was free for use as cargo space. Specially converted VIP aircraft were used by the Allies to convey senior military officers and government officials. Around 200 C-54's in various versions were transferred to the US Navy and designated R5D. In addition to the continued improvement of production aircraft, some machines were modified for a variety of tasks including medical evacuation, test and research tasks, air rescue, coal transport, flight training, reconnaissance, meteorological reconnaissance and electronic intelligence. The C-54 achieved special recognition during the Berlin Airlift when it became known as the „Candy Bomber“. It was used to completely resupply the three Western Sectors of the city during 1948 -1949.

Technical Data:

Length: 28,74 m (94ft 3ins)
Height: 8,40 m (27ft 6ins)
Wingspan: 35,81 m (117ft 5ins)
Wing-area: 135,4 qm (1457 sq.ft)
Engines: 4 x 18-Cyl. - Pratt & Whitney R-2000-25 twin radial engines.
Take-off power: 4 x 1.080 kW (1.450 bhp)
Maximum speed: 450 km/h (280mph)
Cruising speed: 365 km/h (226 mph)
Maximum rate of climb: 5,4 m/s (1060 ft/min)
Empty weight: 19.310 kg (42578 lbs)
Take-off weight: 33.110 kg (73007 lbs)
Payload: 9.000 kg (19845 lbs) over 2.420 km (1500 miles) distance
Fuel capacity: 1.900 kg (4190 lbs)
Range: 2.200 km (1366 miles) to 6.000 km (3726 miles)
Service ceiling: 6.700 m (22000 ft)
Crew: 4-5

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mallon on Revell GmbH valmistama ja omaisuuutta. Laittoon kauppojittiin tullaan puuttumaan oikeudellisin toimin.

Førem er produsert og eies av Revell GmbH. Ettergning ute til tattelse vil bli gjennstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrabianie jest zabronione po odpowiedzialności sądowej.

Model, Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmişdir. Karuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma elaloitaja es la tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellessen utaztatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beviras enligt lagar om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterlinger sagsøges

Модель изготавлена в является собственностью фирмы Revell GmbH. Противозаконные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοτέλεια της Revell GmbH. Οι παρόμοιες μηχανές θα καταδιώκονται δικαστικά.

Tvar byl vytvoren firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobňování se bude postupovat soudní cestou

Forma je proizvedene in je vlasništvo Revell GmbH. Neovlažene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser hält. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprassam auffragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Dies Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELÉT: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decalfetters beter blijven houden. Voordat men de onderdelen vastzetten moet men controleren of de delen goed passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmsplekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden in ca. 20 sec. in warm water dopen. De rest op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pins for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif ou pinces pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier essuie-tout.

E: ¡ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sección (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore o della figura decalcomanica. Prima di incolcare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergilerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna nog igennem innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummiringar, tejp och klämmor för att hålla sammen de limmde delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torra dem i luften för att lock och dekalera ska hålla bättre. Kolla, om delarna passer ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från rammen (4) (5). Låt lacket rikta sig mot torka igennom innan du förtäcker med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen på monteringsinstruktionerne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til aftræflingen af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdeler sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden pærensen kontrolleres om delene passer, limes påpartes sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klebefladene. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven forst godt inden sammensættningen fortæs. Overføringsbilledernes motiver skræves ud enkelvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητω- ντο (1). Προσέρτε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαγορεύεται εργαλεία: μαχαιριά και λίμν για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λασπέτικα ταΐνια, κολλητήρια ταΐνια και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα 'μαλακό' καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στο άριστο, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν τα παραίσχων μετατίθεται τους εξαρτημάτους. Επαλήθευτε οικονομικά την κόλλα. Αποκαρύνετε από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και υπέρτα το συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόρτε έχαστρωτο το κάθε μοτίβο των χαλκομανίων και βοηθήστε το σε ζετόν νέρο για περ. 20 δευτερόλεπτα. Αποκαρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο ομαδεμένο ομειο και πιέστε το με το ποτήρι πάνω στο μετέκεντο στεδόν και τρύκετε με την πράσινη μάστιγα.

N: OBS! Les nye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruktionene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til aftræflingen af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdeler sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbebad og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden pærensen kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farve på klebefladene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La forgane torke godt for sammenmonteringen fortæs. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papret på det merkede stedet og trykk på med trækpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e moles de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpadas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densidade de tintas e os desenhos tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cera nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcular os motivos do papel na posição indicada e secar com made-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavaa työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräistäiset purseitteen poistamisen (2); kuminauha, teliippa ja pyykkipoikila yhteenkuuluvien osien paikallainpitämiseksi (3). Puolustaa muoviosat miedolla pesuainevaloskella ja anna niiden kuivua itsessään, jotta maali ja siirtokuvat tarvittavat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liima toisiinsa; levitä liima säästeliästi. Poista kromaus ja maali liimapainoista. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne pidurimaisesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuvaa erikseen ja tuo yläpäillä veteen v. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuviota puolita vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимые для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); клейкая лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого моющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картинки) лучше схватывались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей; нанесите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склеивания. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с лигнитов (рамок) (4) (5). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделек декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytaj dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwróć uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż i pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieluń dla przytrzymywania sklejanych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej pośrednio. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy powinno pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Dajcie farbce wysuszyć, dopiero potem kontynuujcie składanie. Należy wydrukować dekalek i obrysować ją na oznaczonym miejscu i docisnąć bibułą.

TR: DÝKKAT: Model yapýrýna başladan önce aþýklamalarý dikktatice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtr(1). Montaj yapýrýna dikktat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalarý baþýlı bulunduklarý çýkardırmak için maket byþýðý ve çapaklarý almak için eðe(2). Yapýtýrý sürdürdükten sonra parçalarýn yapýbmasy iç in bir arada tutmaya yaran paket lastiði, selo tepy ve çamabýr mandaly(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn da ñahý yapýbmasy ve kalcým olmasý için plastik parçalarý dýterjaniði suda temizleyip odada kurumaya byrakýnýz. Yapýtýrýcý surðenden önce parçalarýn karþýþýlý olarak birbirlerine tam uyuyan uymadýðýnýzda kontrol ediniz, yapýtýrýacak yüzeyde kalýntýsý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýkýn idareli kullanýlmayana kadar kalmalý. Küçük parçalarý baþýlı bulunduklarý çýkardırmadan önce boyayýnýz(4) & (5). Boya iyice kurultan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kabýðý ile birlikte kesimiz ve ýýlý suda 20 saniye kadar bekletin. Yaþaþýkýnýzda kurultan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kabýðý ile birlikte kesimiz ve ýýlý suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya model üzerinde yapýtýrýcýa ñýzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýðý ile hafifçe bastýrýkýný çýkartmaya alýndaki kabýðý yavaþa çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý del je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dlech (2); přyžová pásek, lepicí pásek a kolíky na průstředku a nechat vyschnout na vzdchu, za účelem zajistitě lepší přilnavost barevného náteru a obtísku. Před nalepěním zkонтrolujte, zdali díly nařízeným dle (3). Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě vyrýznout a položit do teplé vody v dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

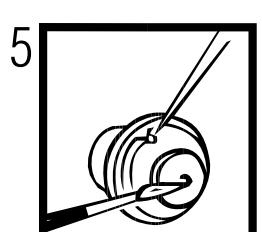
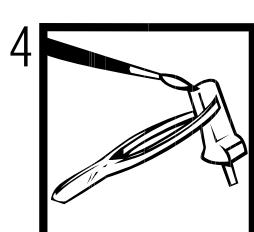
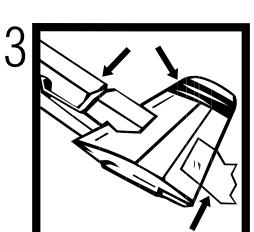
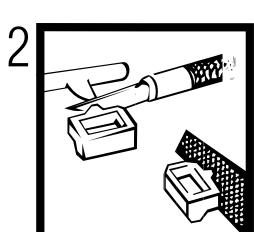
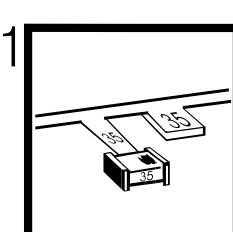
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számával látták el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szűkséges szerszámok: kés és részlet az alkatrészek sorjátállításához (2); gumi szalag, ragasztószalag és ruhacsipész az összegazsztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszárlani, hogy a festékbevonat nem a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeállítók-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A kromat és festékkel a ragasztási felületekkel. A kromat és festékkel a ragasztási felületekkel. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspírral felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastični, lepilni trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim prashkom in posuši da se sloji barve in nalepkole boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobravi pred nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepku izrazi in potopi v toplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne prešudujte stavebný návod. Každý del je očíslovaný (1). Dbajte na poriadie montážnych krovok. Potrebne nástroje: Nôz a plivník na oddeľenie dievok z ťrámčeka a ich zaistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca pásky štipce na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dievok (3). Diely z elastu odmásiť v ťlásobom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) a ēnechať uschnúť na vzdchu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farba a ēnechať apreliak. Pred lepljením skontrolovať, če diely lepiať sú správne. Lepido nanašaš úsporné. Chró a ēfarbu na lepených miestach opatréte odstrániť. Malé diely naďarbat' este pred ich odobratím z ťrámčeka (4) (5). Farby nech dobre zaschnúť, až potom pokračovať v ēzostavovaní. Každú nalepku vystrihnúť jednotlivé a ēponorit' do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ēnosného papiera a ēmierne ju pritlačiť k ēpovrchu nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚIA ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU UNA PILĂ FINA. CURATAREA PIESELOR CARE SE IMBINA CU GRASIMIURME DE VOPSELE SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRENDerea DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APAOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI ÎN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI ÎN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слазвате по последователността на етапите на слобобягането. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или и спилване на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пръсти за пръсти за да задържате засидните части след залепването им. Пластмасовите елементи да се почистват в лед разтвор от вода и перилес препарат, да се изпълнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята и ваденката. Нанесете боята върху малките части пред да ги отнесете от изблока. Оставете боята да изсъхне пред да продължите със съг обявято. Пред насиене на лепилото изстървте боята от повърхностите за слепване. Пред залепване проверете дали са стигнали пълноценно. Извадете малко лепило. Изрежете по отделни всички една ваденка и попонете леко с попивателната хартия я.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.

Proszę zważać na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabilecek olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fókóban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Błot i fast dekalerna

Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Overførstiklejlet lægges i blod og anbringes

Dyppl bildet i vann og sett det på

Декали намочить и нанести на поверхность

Zmiekczyć folię dekalową w wodzie a następnie nakleić

Вищукати папір з наклейкою та потім наклеїти її

Cikartmayı suda yumuşatın ve koyun

Ottiskat namocit ve vodě a umistit

a matricát vízben beáztatni és felhelyezni

Preslikáť potopiti v vodo v zatem nanašaťi



*

Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen

Recommended for affixing the decals

Recommandé pour l'application des décalcomanies

Aanbevolen voor het aanbrengen van de transfers

Recomendado para fijar las calcomanías

Posição recomendada para aplicar os decalques

Raccomandata per applicare le decalcomanie

Rekommenderas för montering av dekalerna

Anbefalets til påsætning og placering af decals

Рекомендуется для фиксации декалей на поверхности модели

Zalecane do nanoszenia folii dekalowej

Сунчотоја за ту птиколажу токујућим етикетама.

Dekaline uvrstavljanju uključujući tajničku tisku

Marica legítve

Priporočljivo za pripenjanje nalepk

Odporočane na zlepšeni prilnosti nalepiak

RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILDURILOR

Подходяща за фиксација на картички върху повърхността на модела

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, prestre aterçao dos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операционных сборках.

Поракало пројесте да паракато симбола, та оптоа хропимојоуњати отије паракато вишије симармојојети.

Obezrite prosim na dale uvedene symbole, ktere se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.

18

Klarichtsseite

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiar las piezas

Peça transparente

Parte transparente

Genomsiktig delar

Läpinäkyvä osat

Gemensigste dele

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Seffaf parçalar

Průzračný díly

áttetsző alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Deszelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Uppreva procedured pâ motsatta sidan

Toista sama toimenpite kuten vieressellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Повторить действие на обратной стороне

Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwej

επανολαδείτε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zapovádat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile

Illustration of assembled parts

Figure représentant les pièces assemblées

Abfeilung van samengevoegde onderdelen

Ilustración de piezas ensambladas

Figura representando peças encaixadas

Illustrazione delle parti assemblate

Bilden visar delarna hopstatta

Kuva yhteenliitetystä osista

Illustrasjon af sammensatte dele

Ilustrasjön, sammensatte deler

Изображение собранных деталей

Rysunek złożonych części

επικόπιον των συναρμολογημένων εξαρτημάτων

Birlesmiş parçaların şekli

Zobrazení sestavených dílů

összeállított alkatrészek ábrája

Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détacher au couteau

Met een mes afsnijden

Separar con un cuchillo

Separar utilizando uma faca

Staccare col coltello

Skär loss med kniv

Irrata veitsellä

Adskilles med en kniv

Skjær av med en kniv

Oddelať nožom

Odciagni nozém

Đať dľaťom výsochnutъ

Części pozbawić do wyschnięcia

Bırıçak ile kesin

Oddělit pomocí nože

kés segítségével leválasztani

Oddeliti z nozem

Odchýriť sa od

Dejte delám vysokonutъ

Yapı parçalarını kurumaya bırakınız

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotlivé díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Bauteile trocknen lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderdelen laten drogen

Dejar secar las piezas

Far asciugare os componentes

Anna osieni kuivua

La delene tørke

Lad komponenterne tørre

Låt byggdelarna torka

Дајте делама високонутъ

Części pozbawić do wyschnięcia

Bırıçak ile kurumaya bırakın

Oddělit pomocí nože

Dejtoňte díly nechte zaschnout

Pustite da sestavni deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Número de etapas de trabalho

Numero di passaggi

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidsstørrelse

Kolichestvo operacij

Liczba operacji

οριθμός των εργασιών

İş sahflarının sayısı

Počet pracovních operací

a munkafolyamatok száma

Števíčka koraka montáže

*** Nicht enthalten**

Behoort niet tot de levering

No incluido

Ikke medsendt

Ingår ej

Não incluído

Ikke inkludert

Eiväät sisälly

Δεν οντηπεριλαμβάνεται

Не содержитя

Nem tartalmazza

Nie zawiera

Ni vsebiano

Içerisinde bulunmamaktadır

Není obsaženo

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter en acht op de tekst de veiligheid annex en bewaar deze voor consult.

S: Beakaf bifogad sakerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis darüber, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unreife eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Deutschland. Diese Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde, Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez faire partie de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été achetés depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la réparation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.

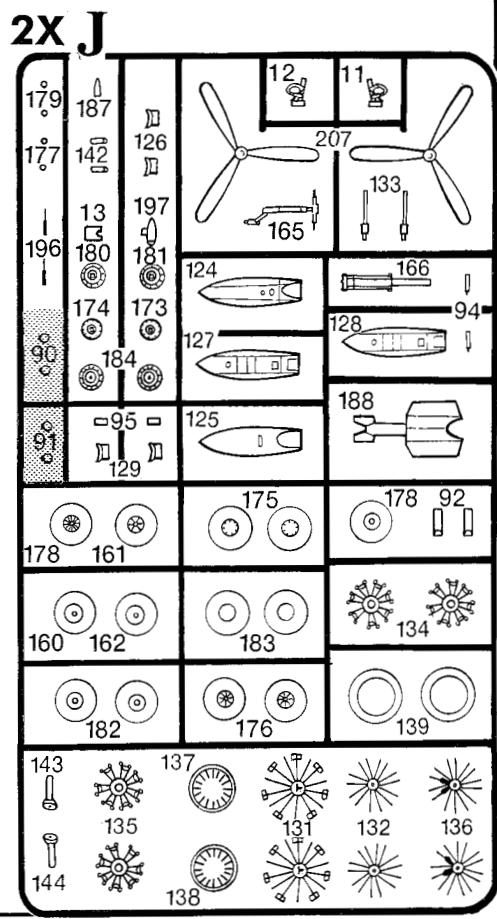
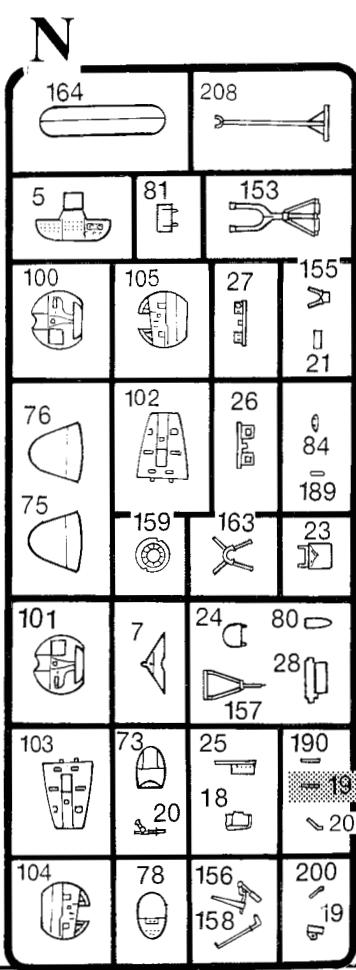
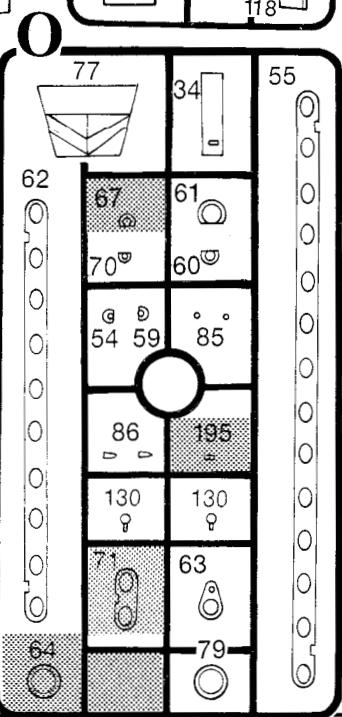
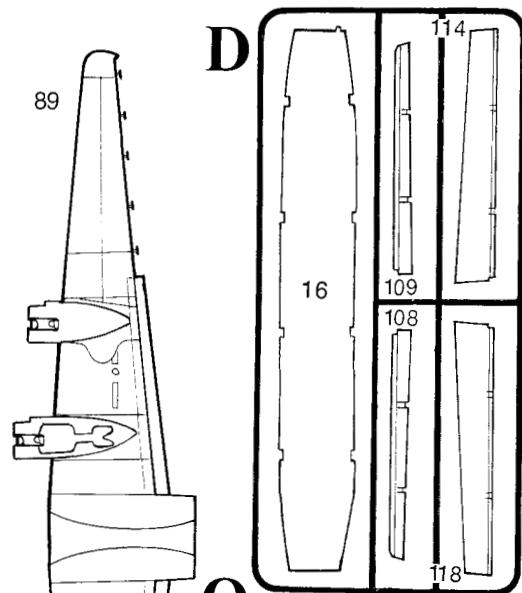
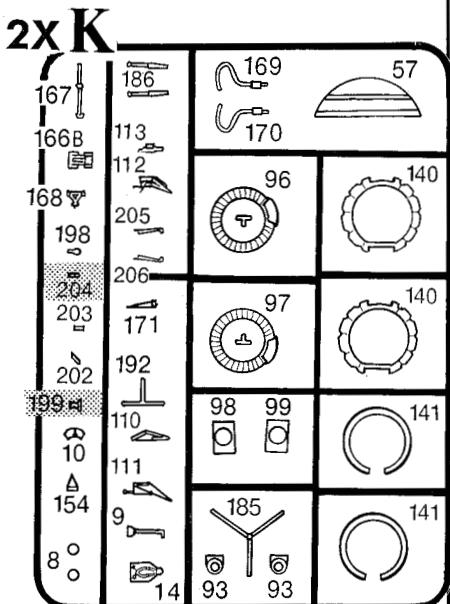
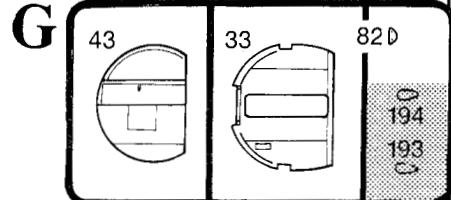
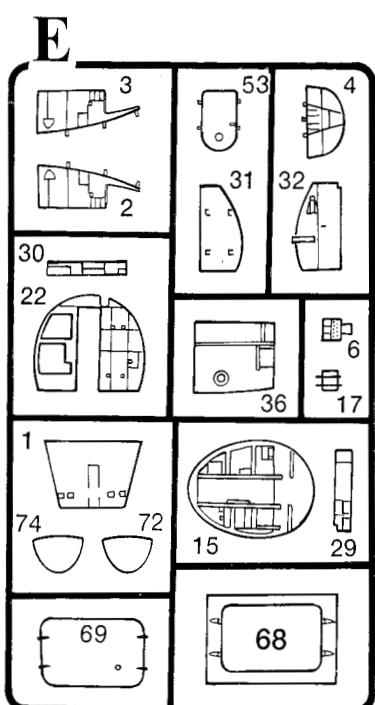
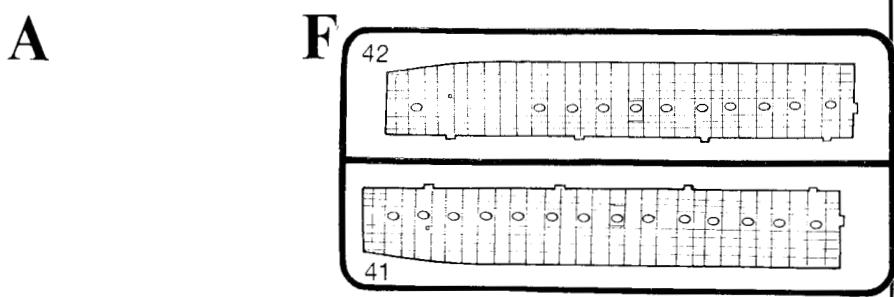
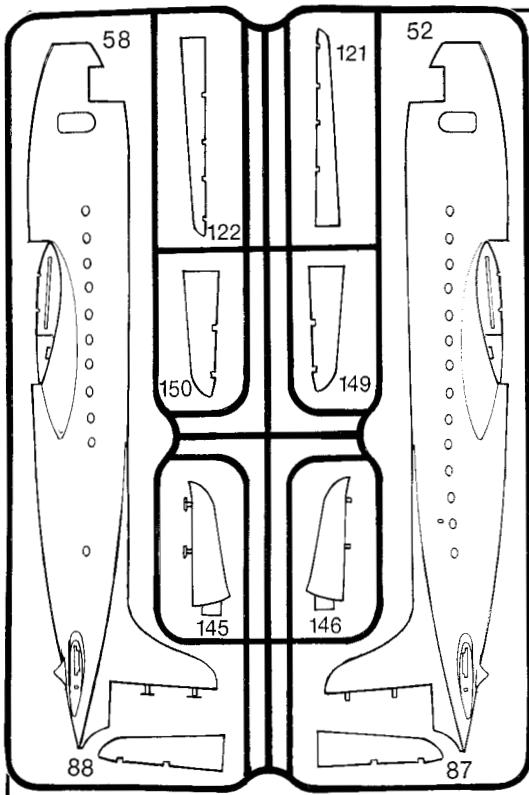
Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetrekking gekocht worden.

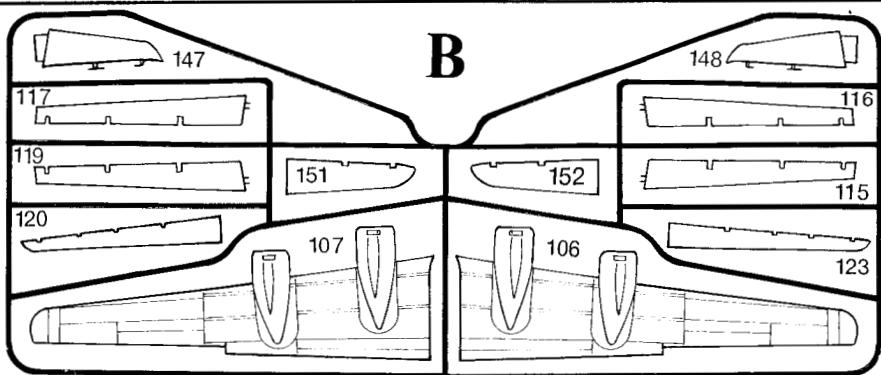
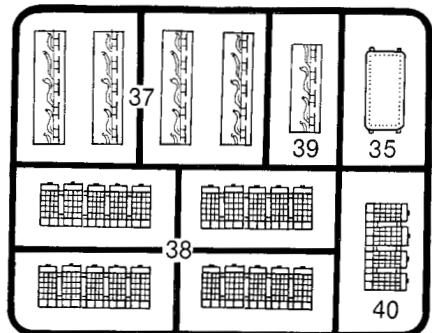
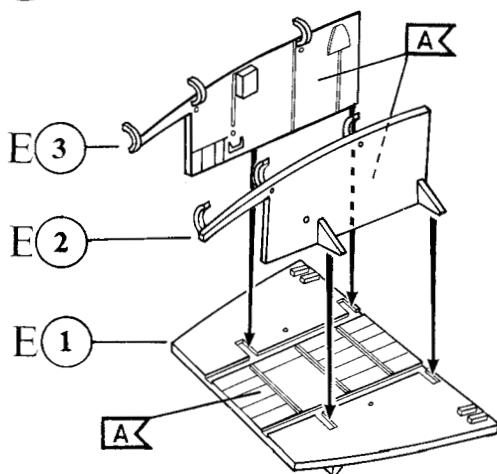
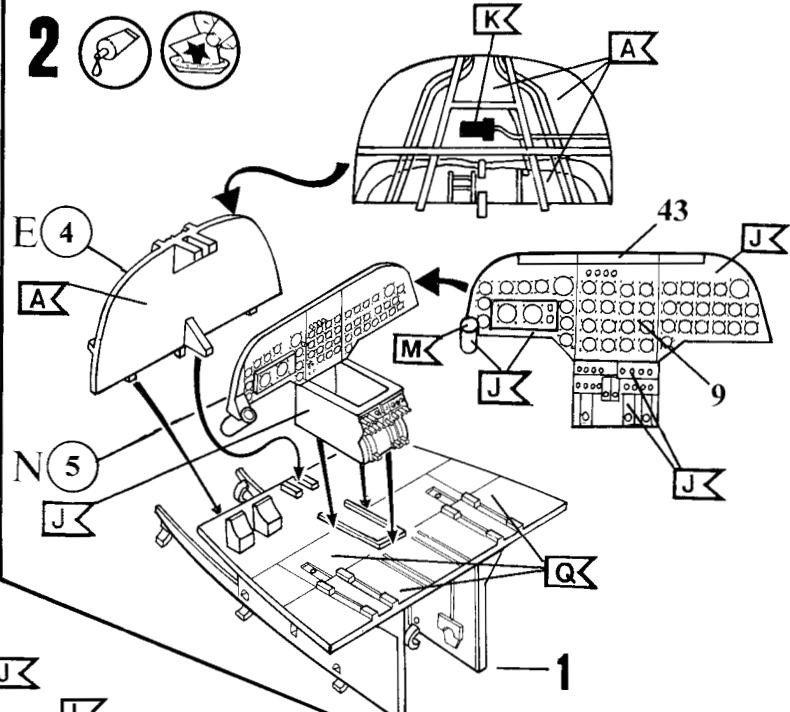
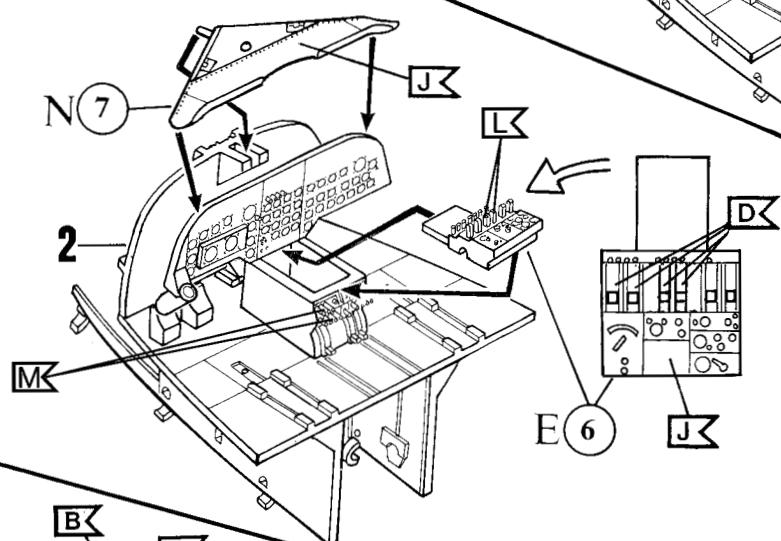
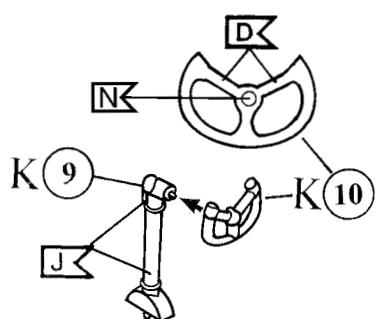
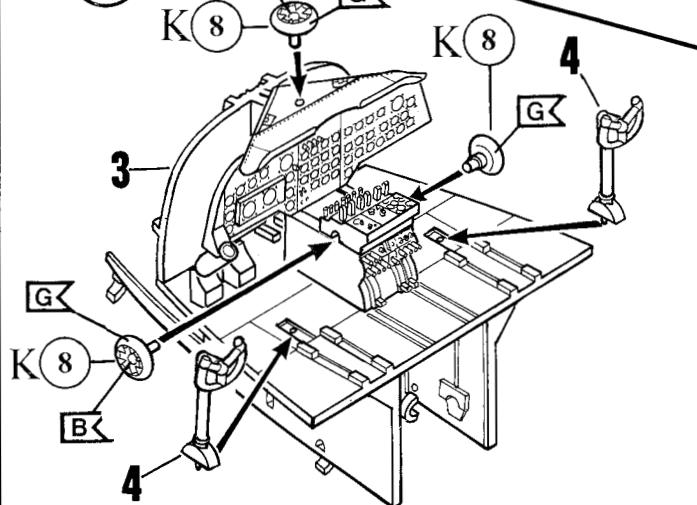
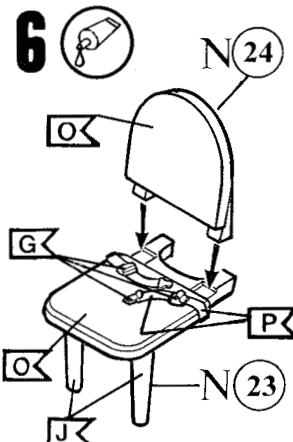
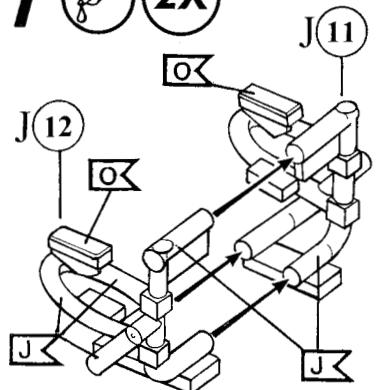
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland.

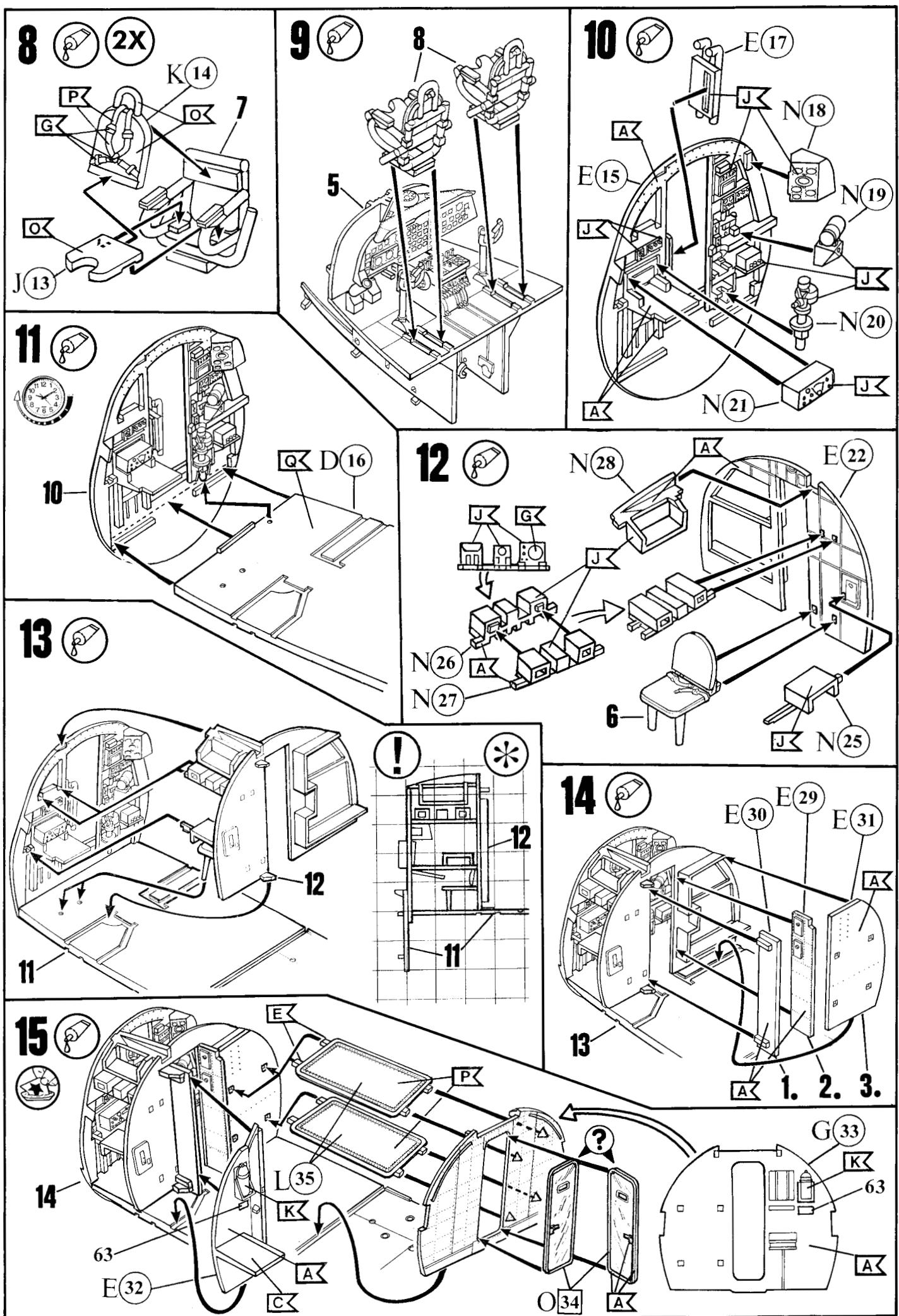
Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk,

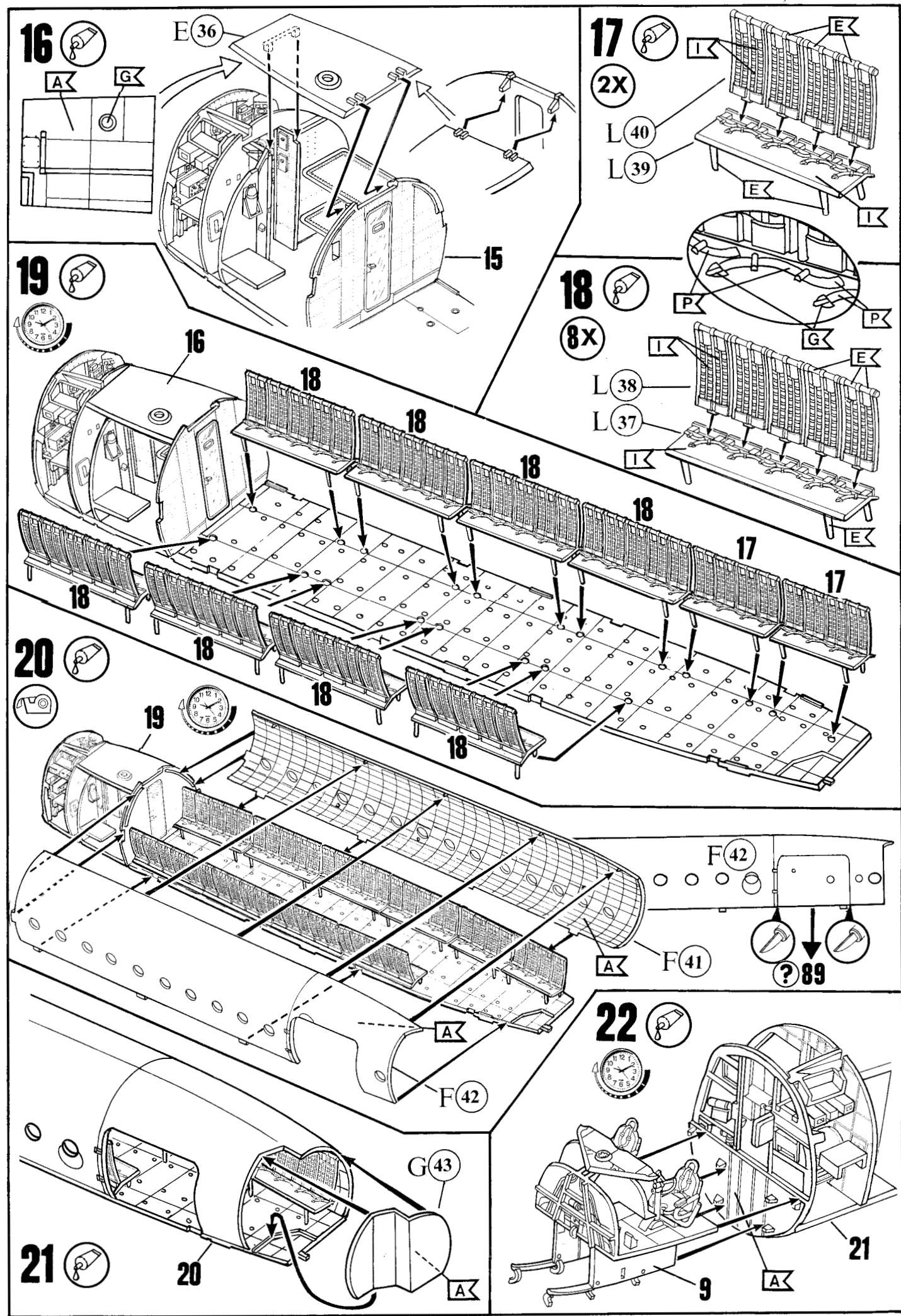
Frankrijk, Groot Brittannië.

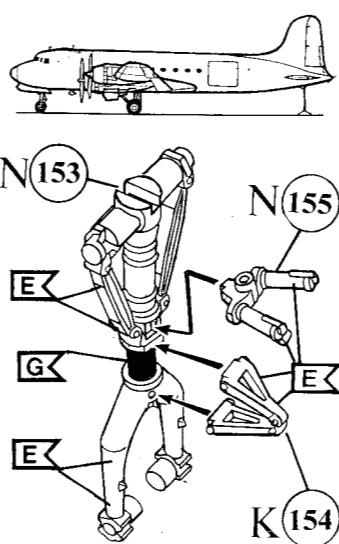
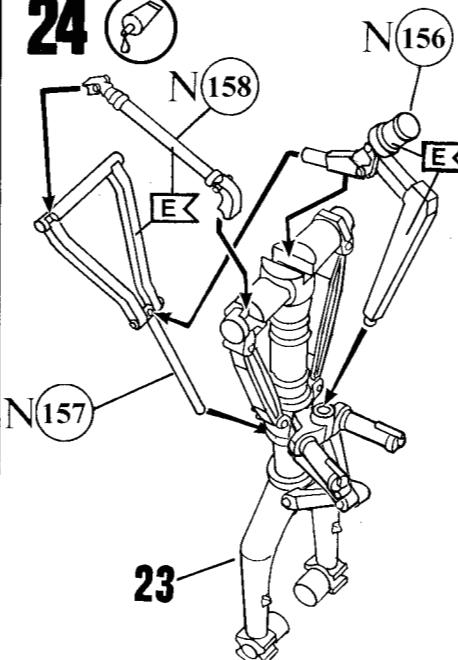
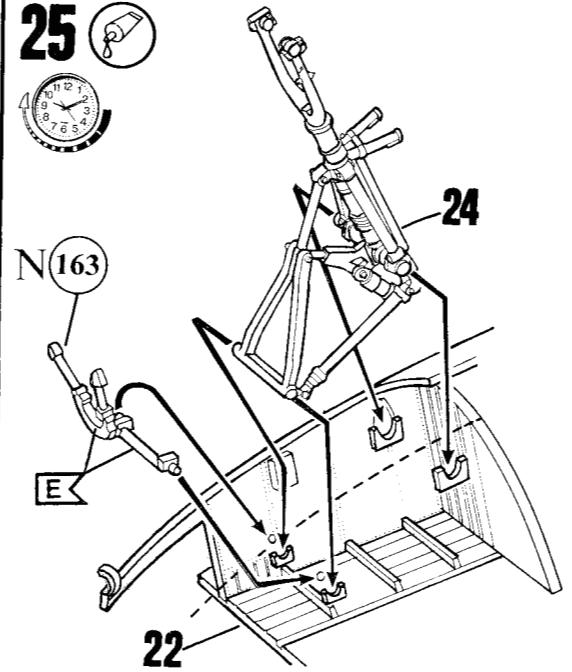
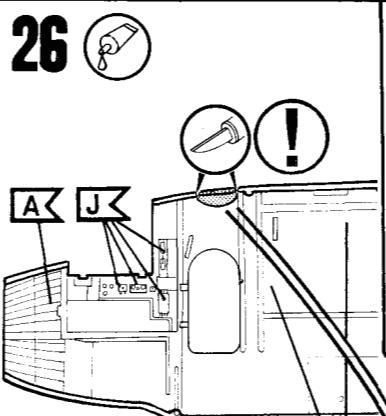
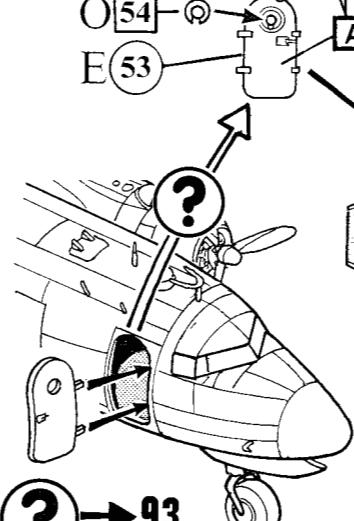
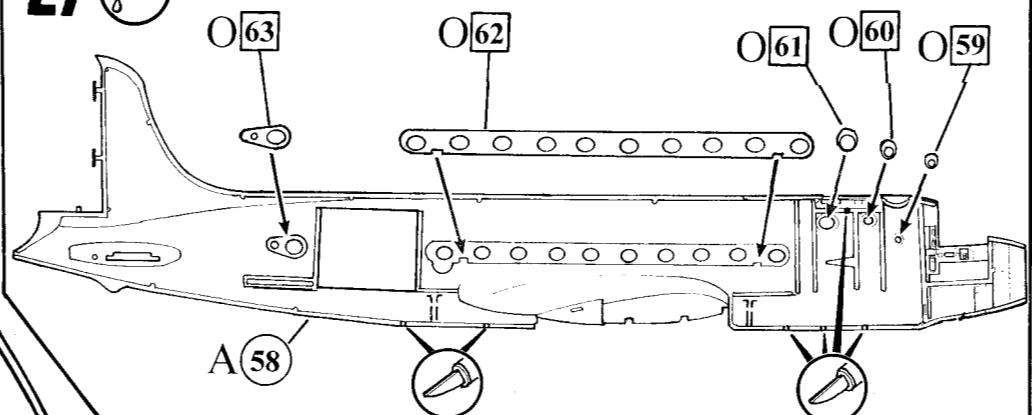
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



**L
2X****1****2****3****4** **2X****5****6****7** **2X**

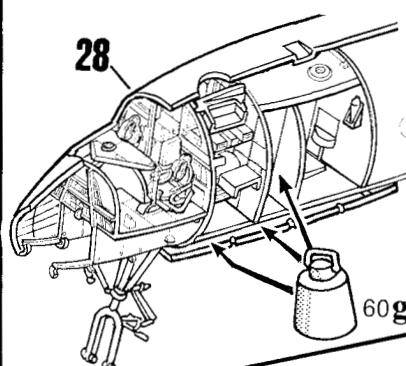
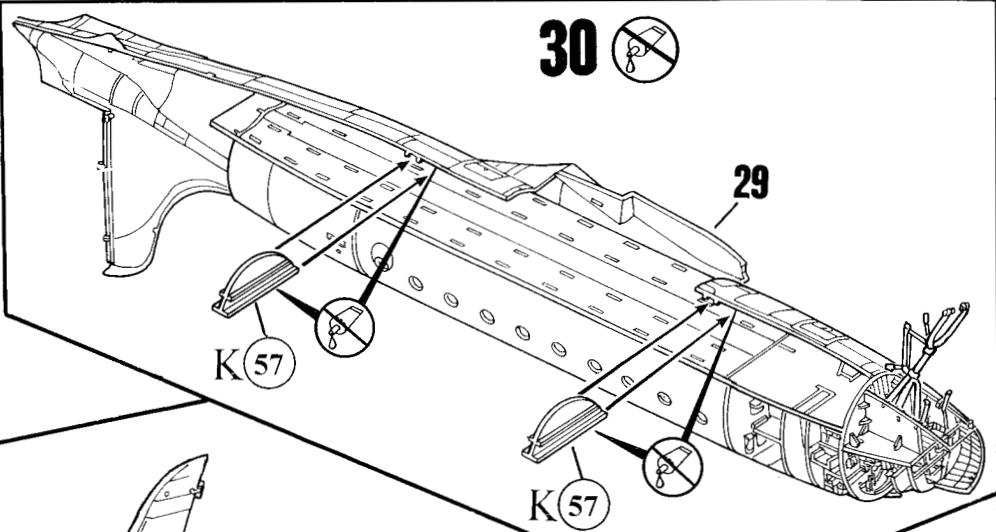
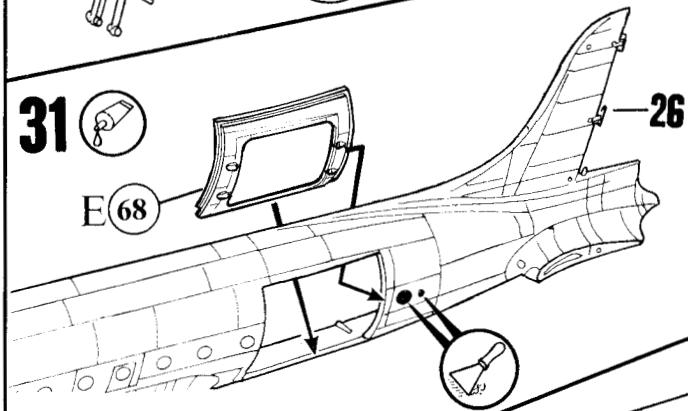
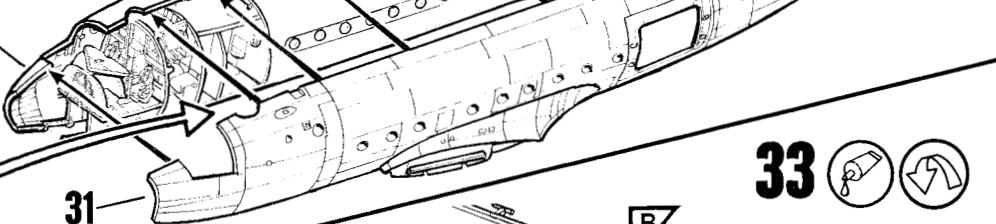
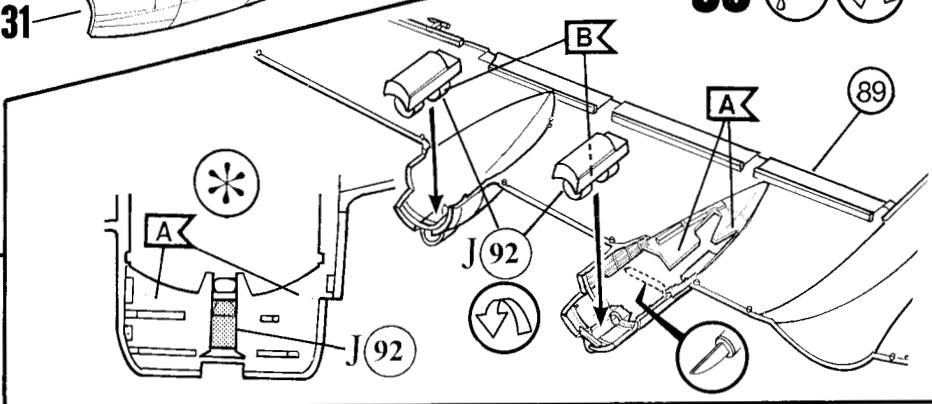
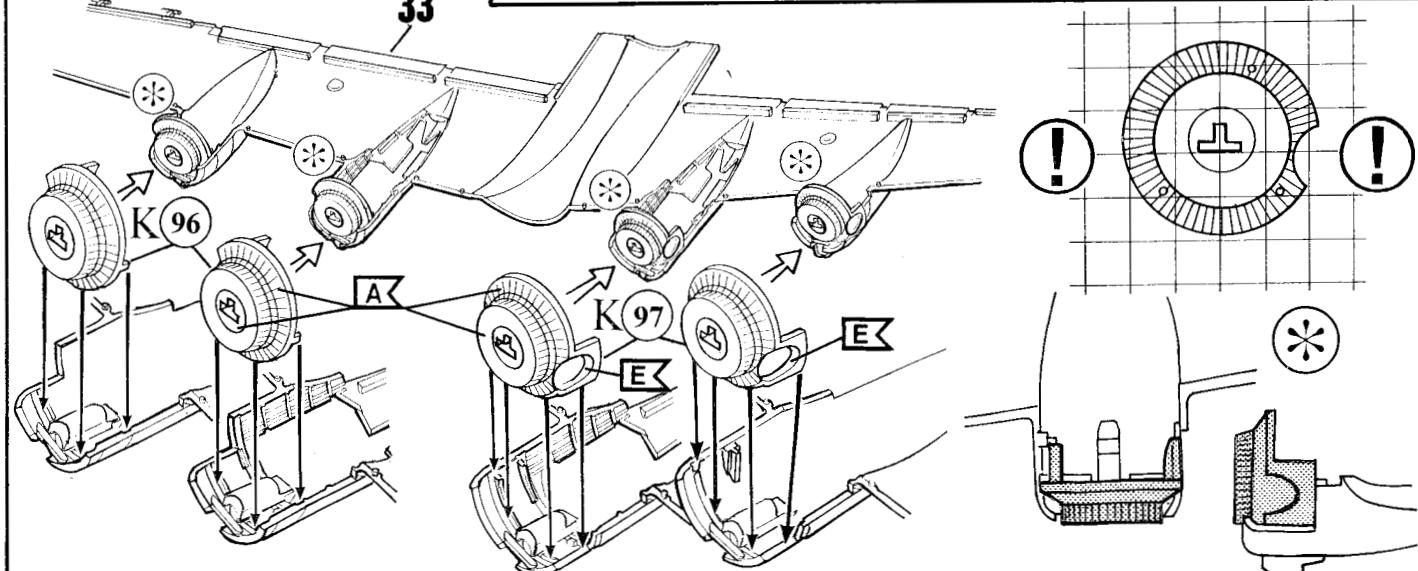


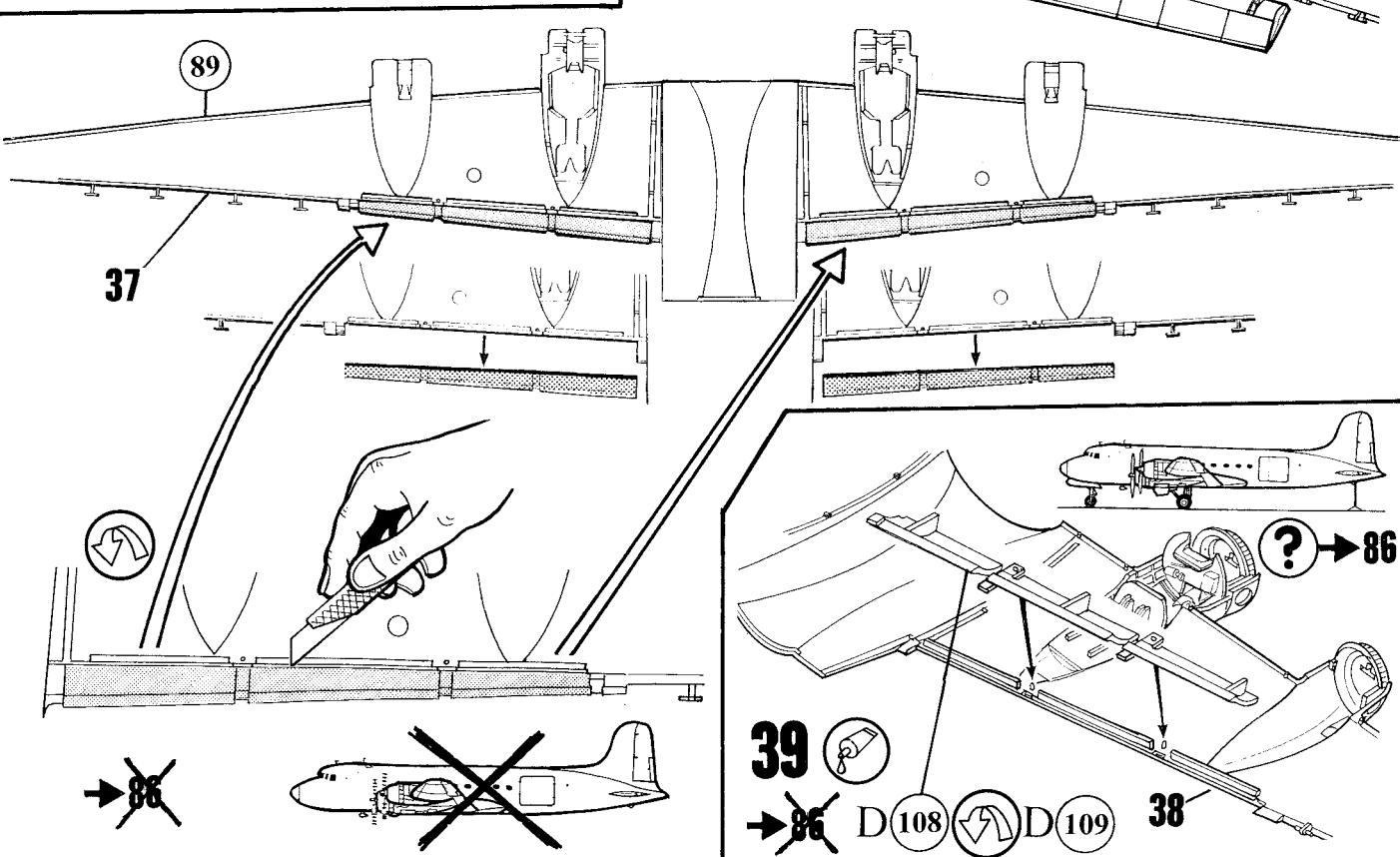
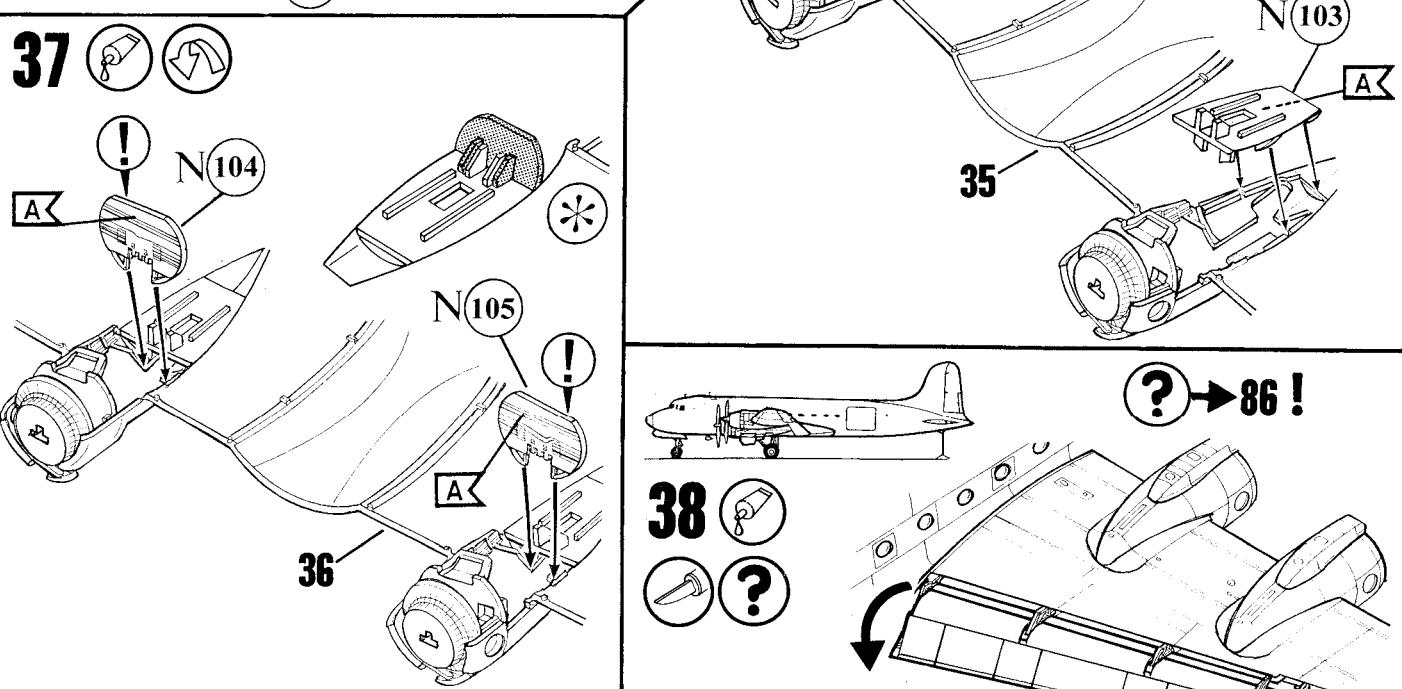
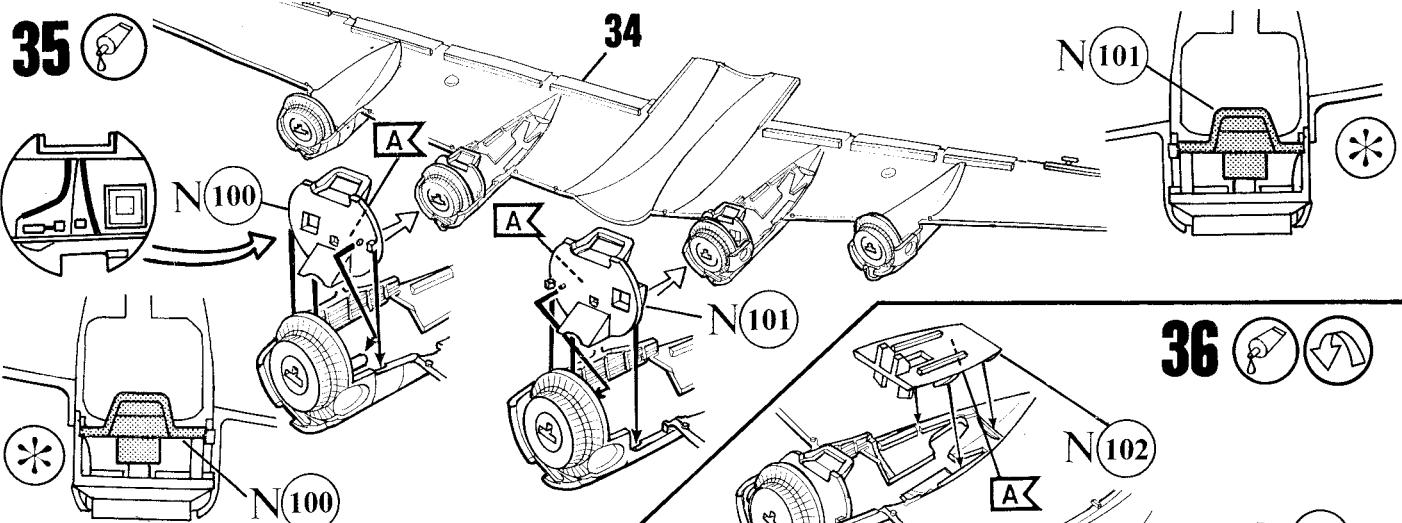


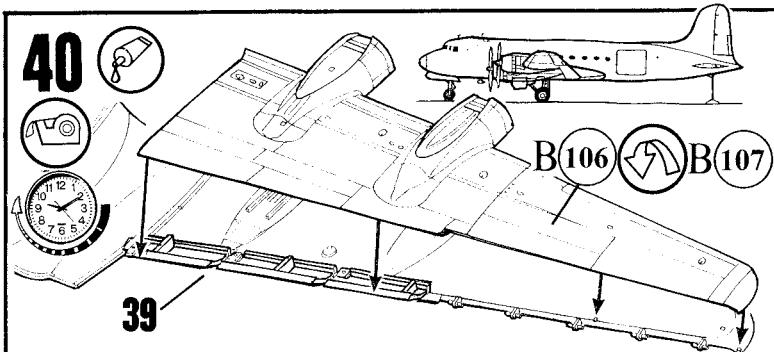
23**24****25****26****27****? → 93****28**

29

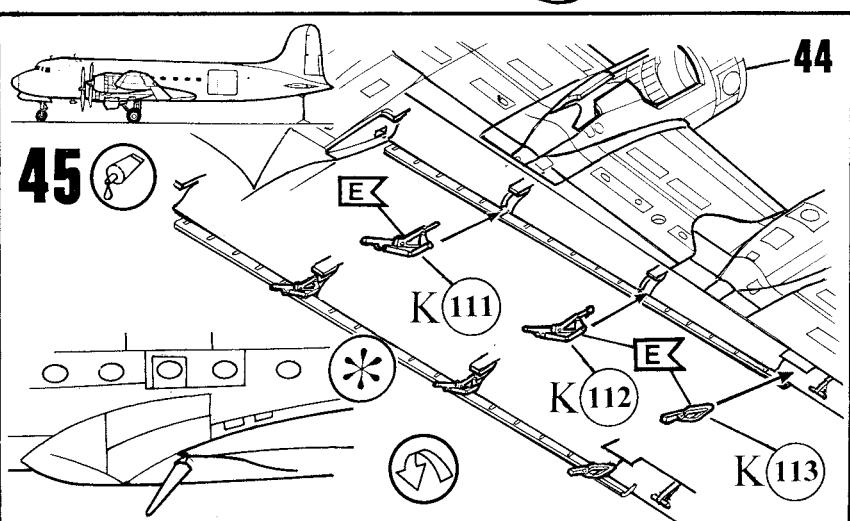
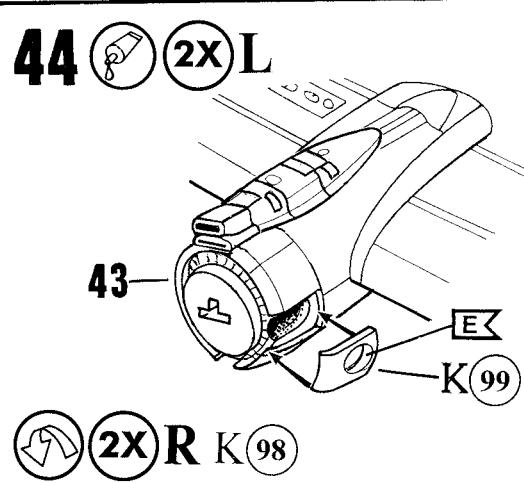
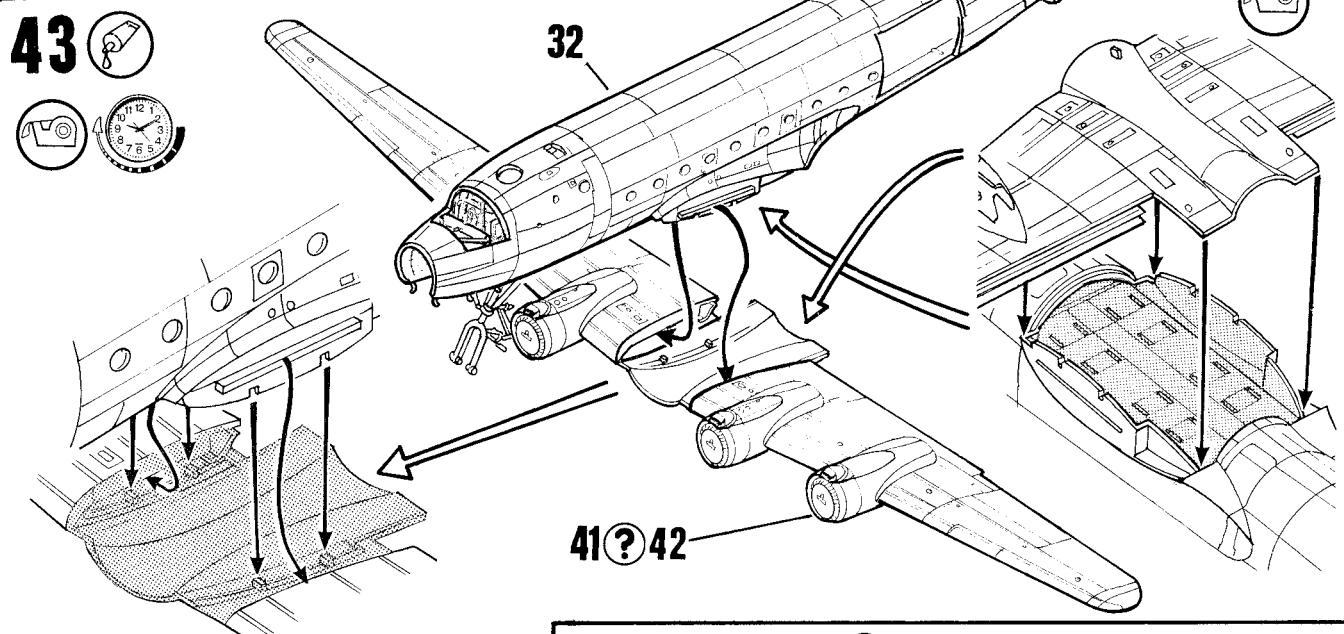
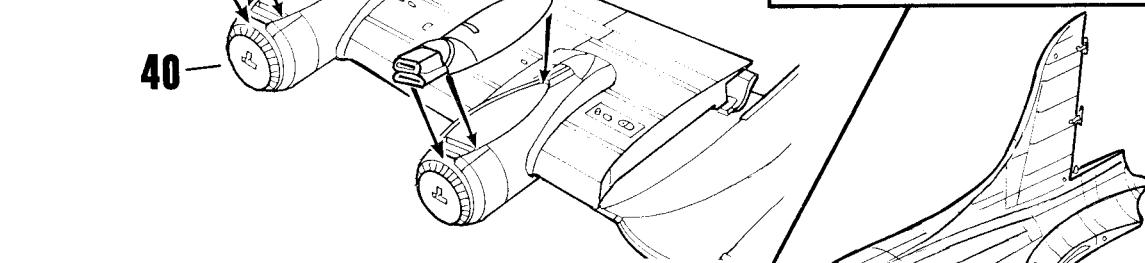
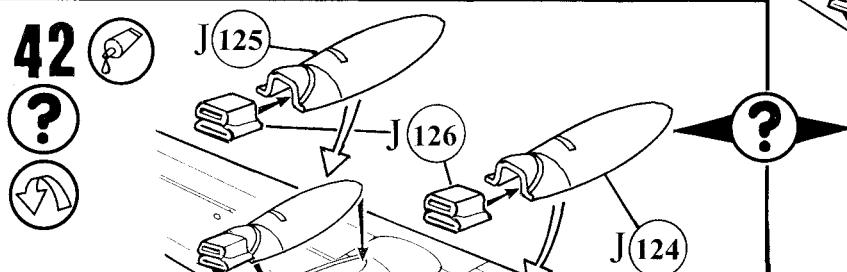
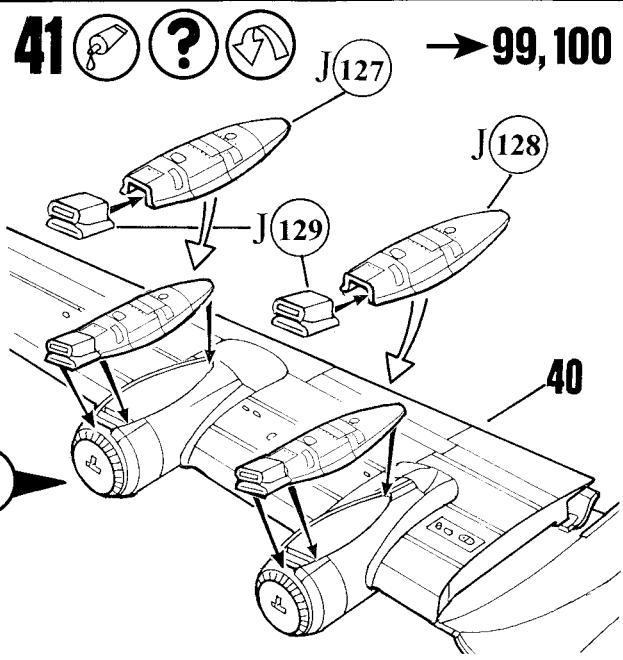
? → 98

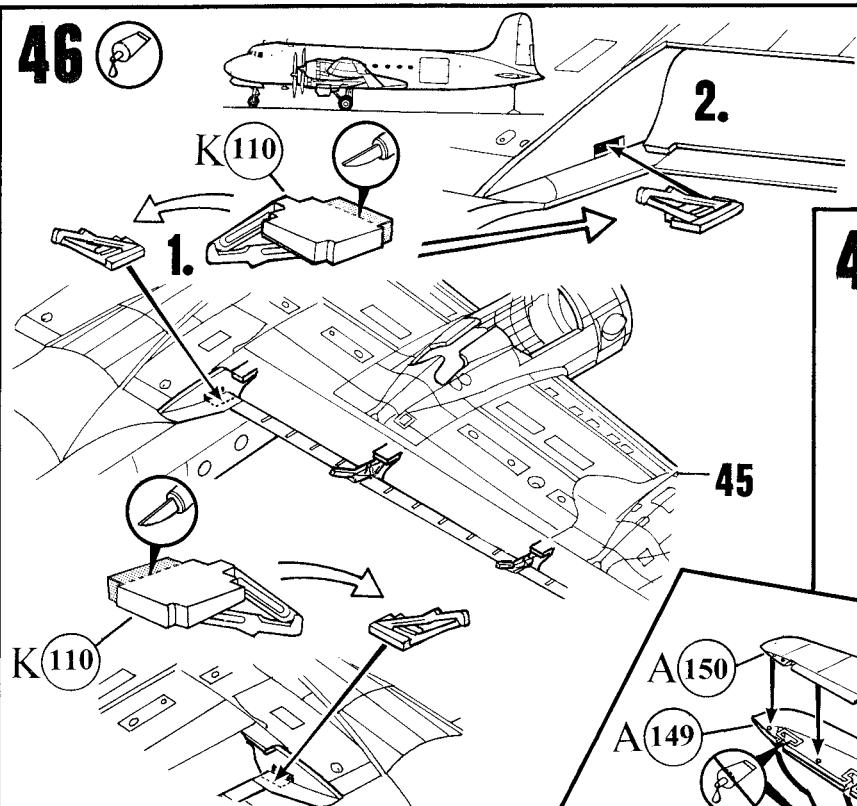
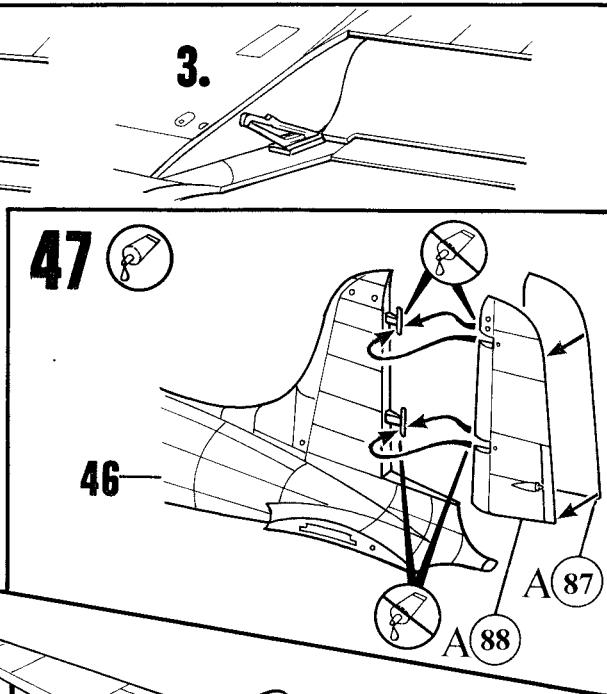
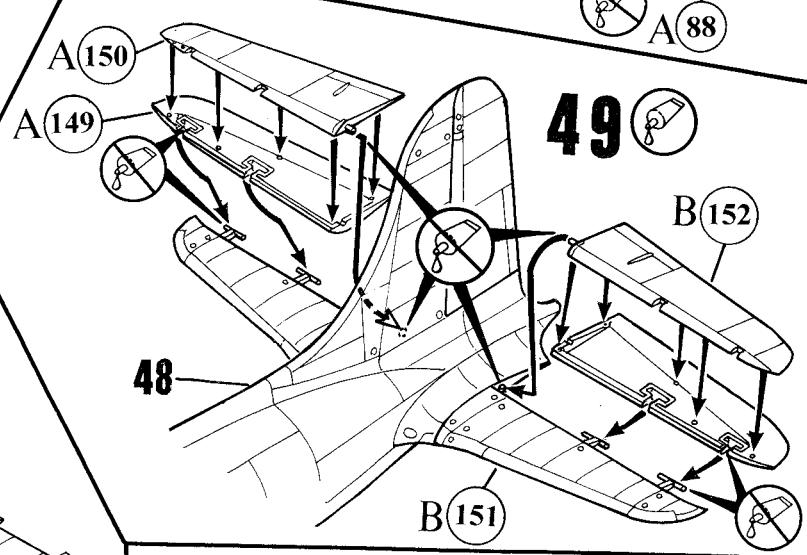
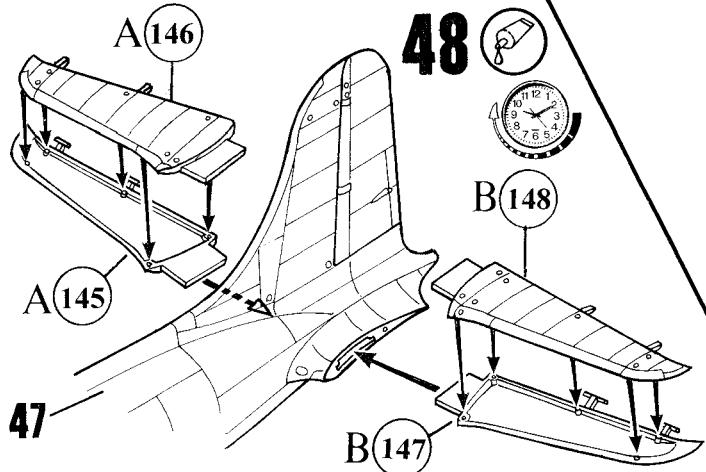
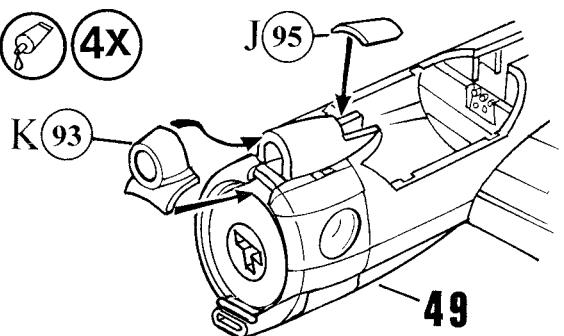
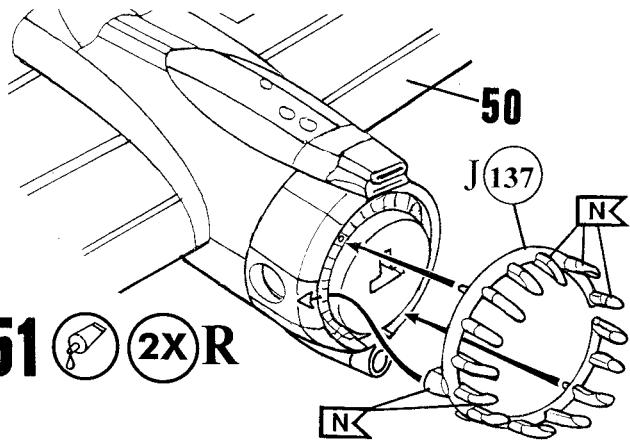
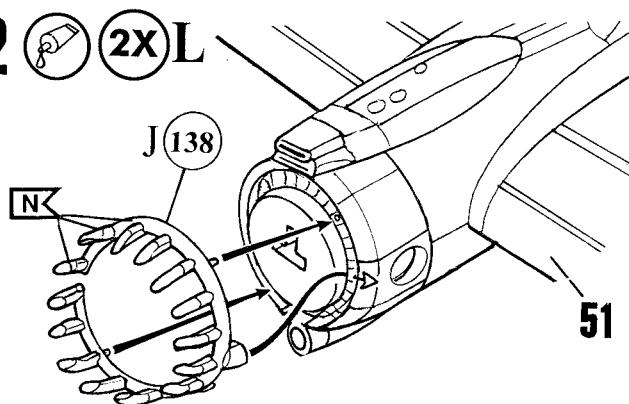
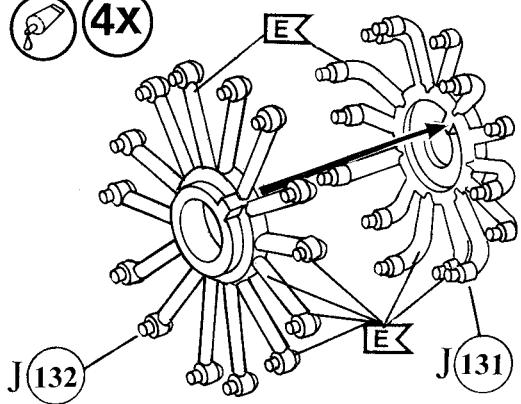
**30****31****26****32****30****33****89****34****33**

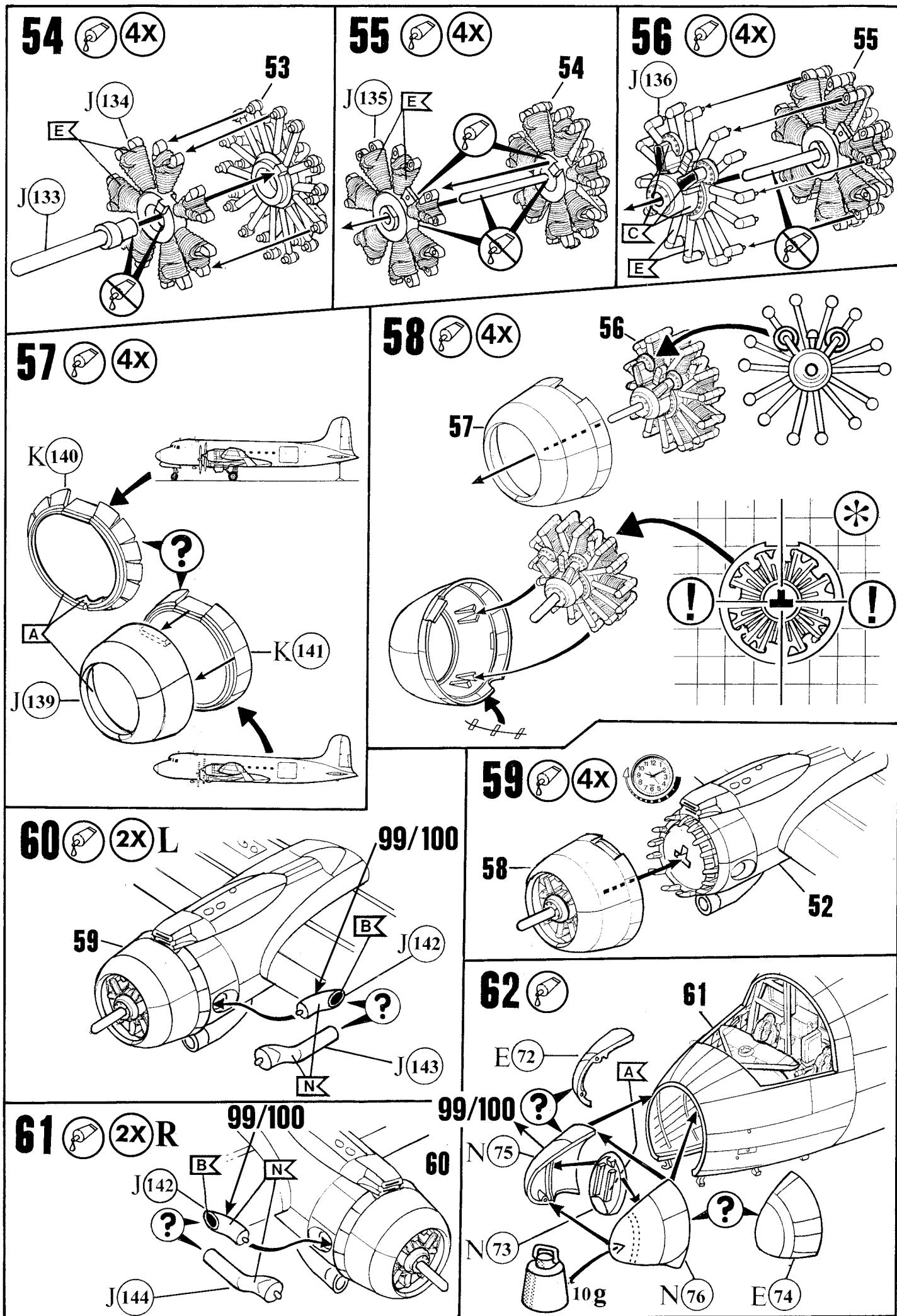


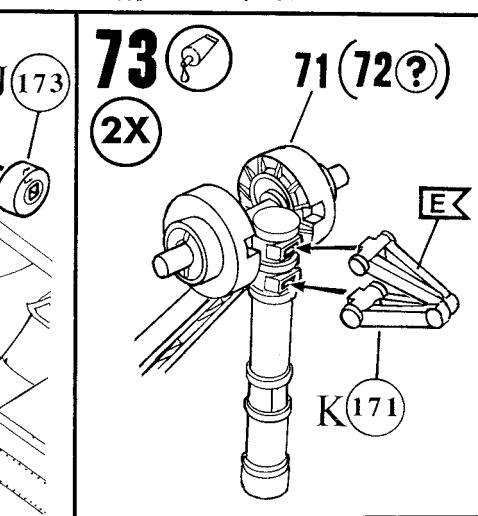
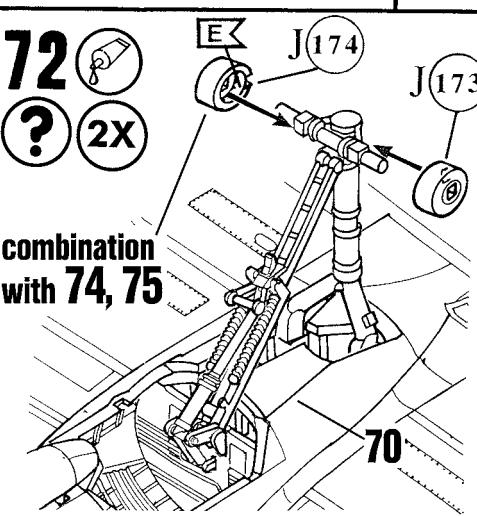
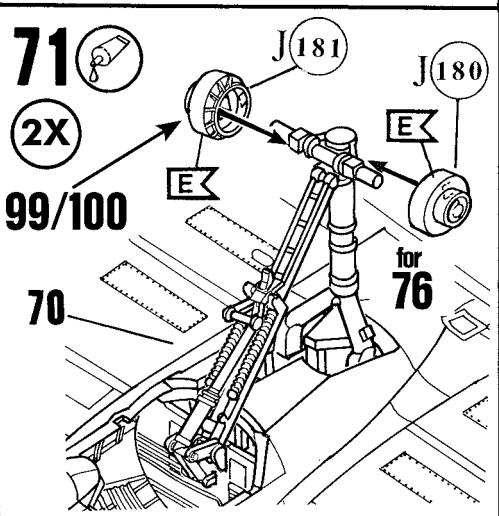
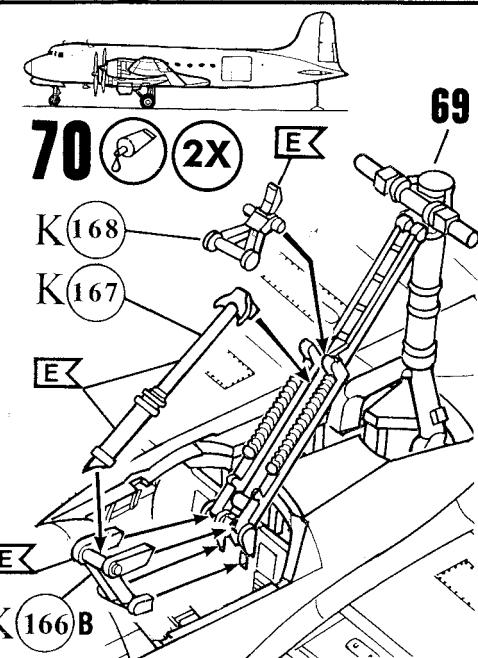
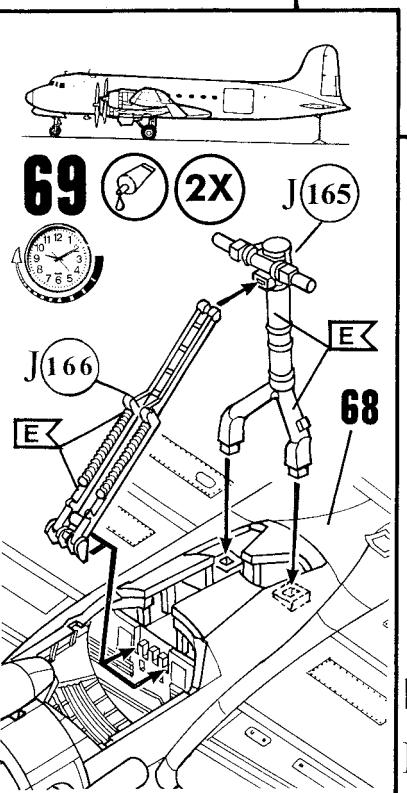
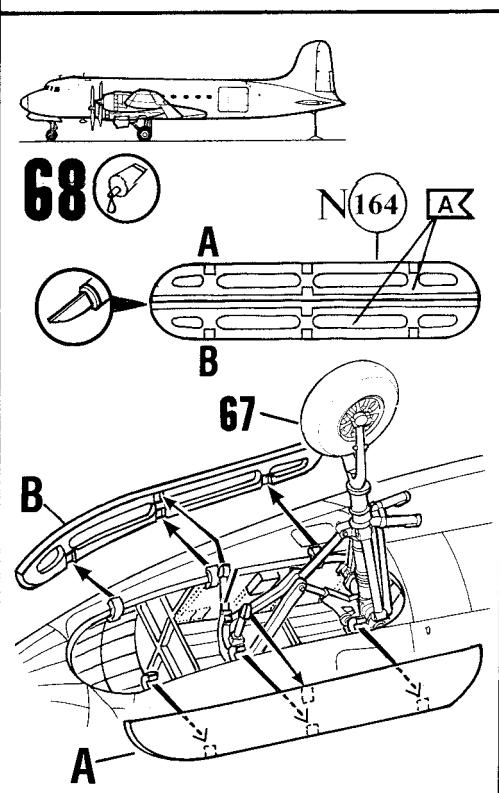
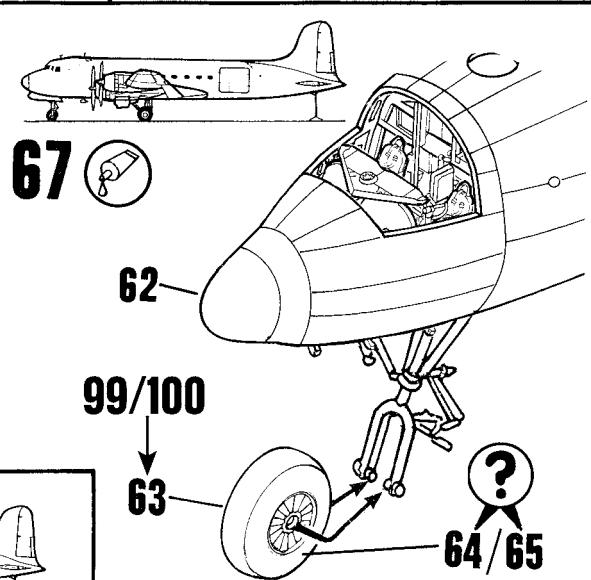
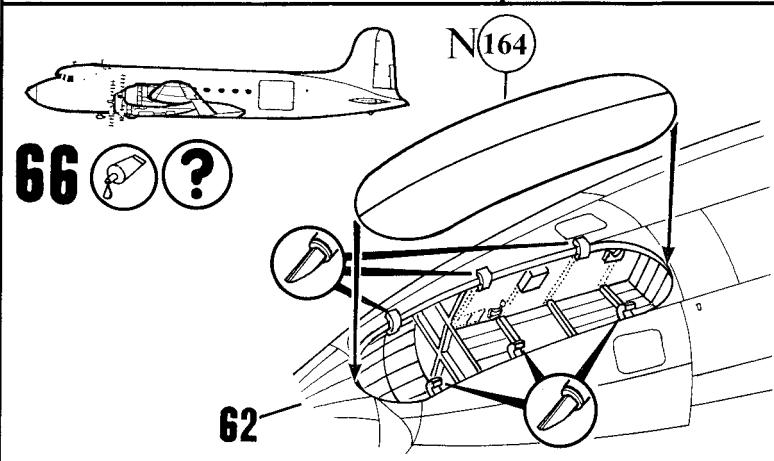
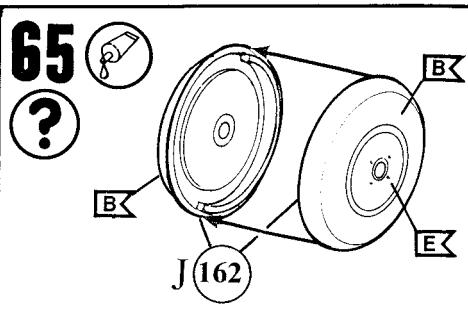
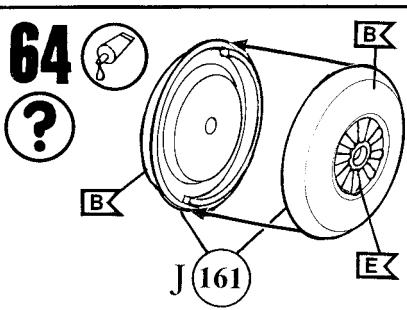
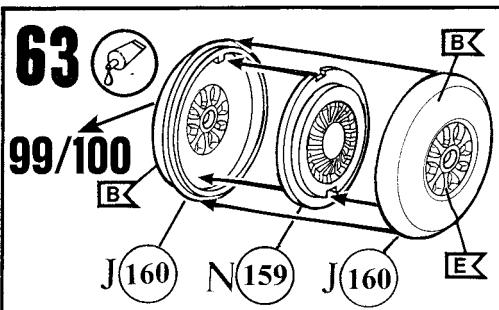


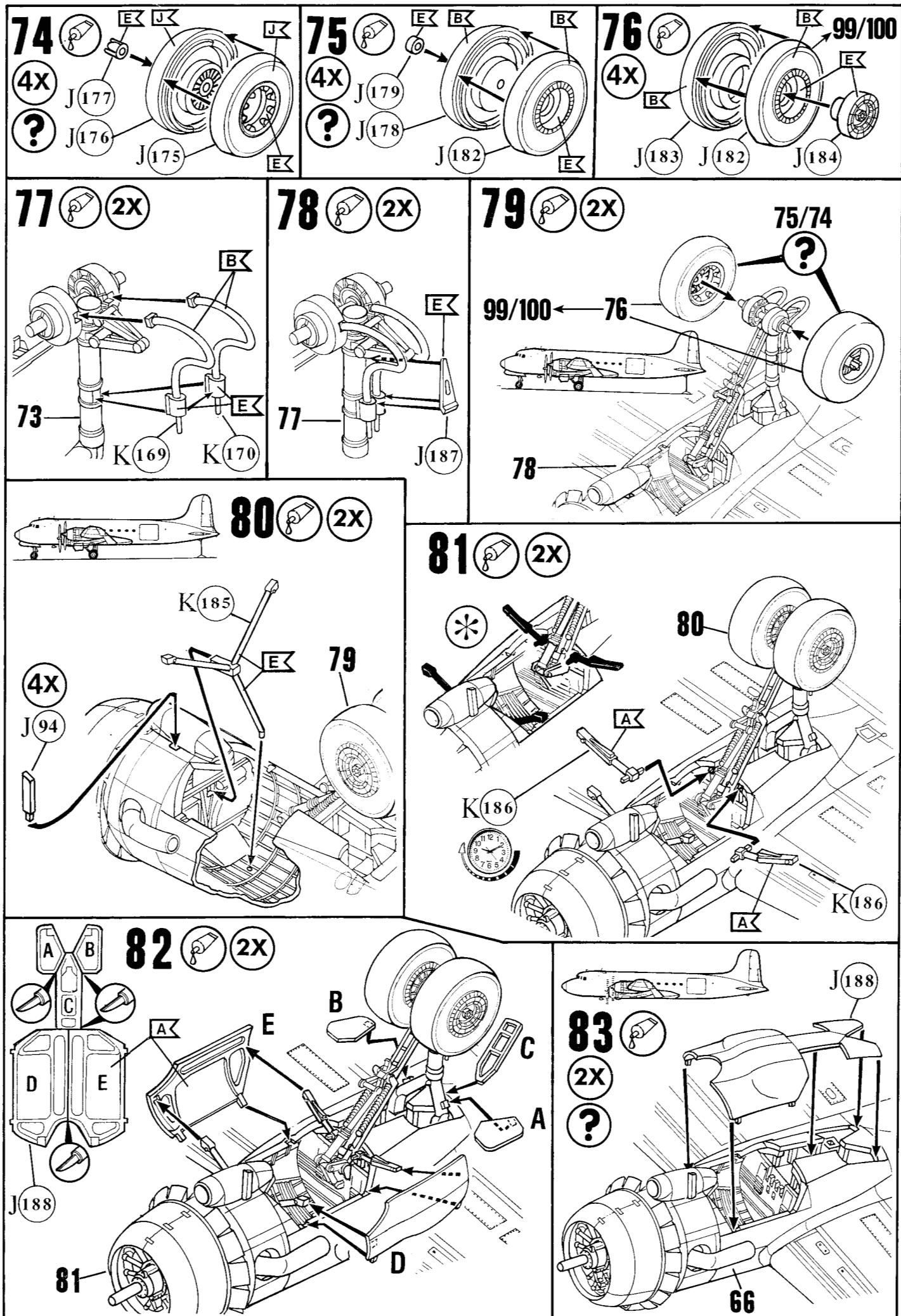
41 → 99, 100

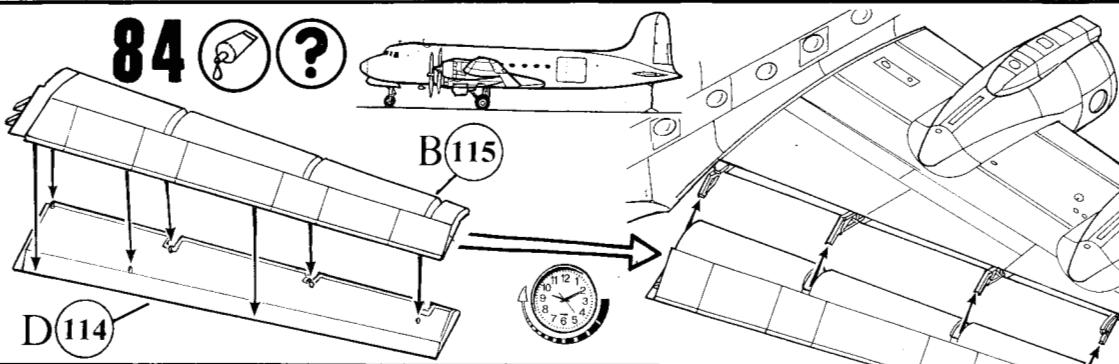
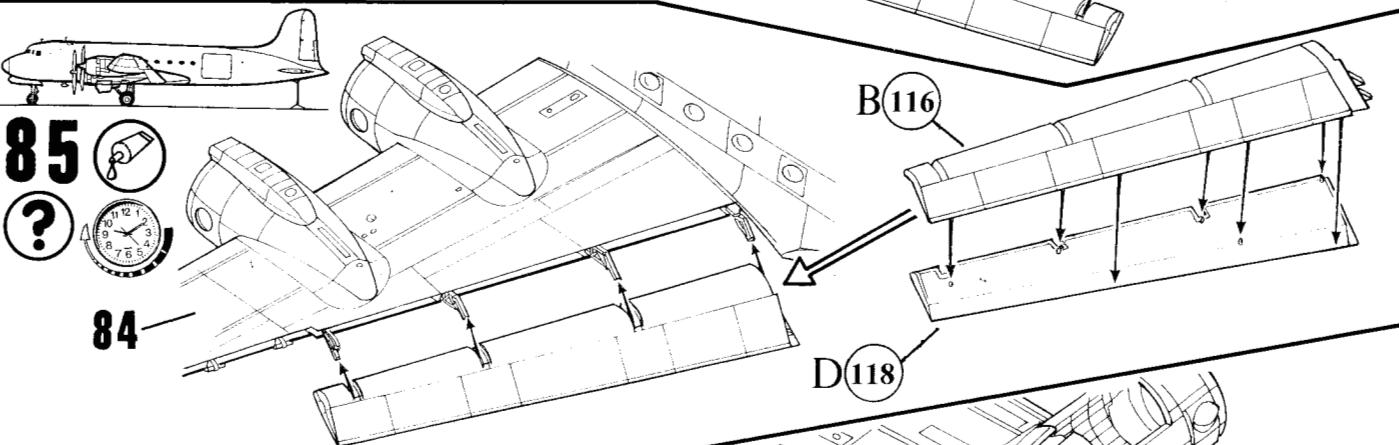
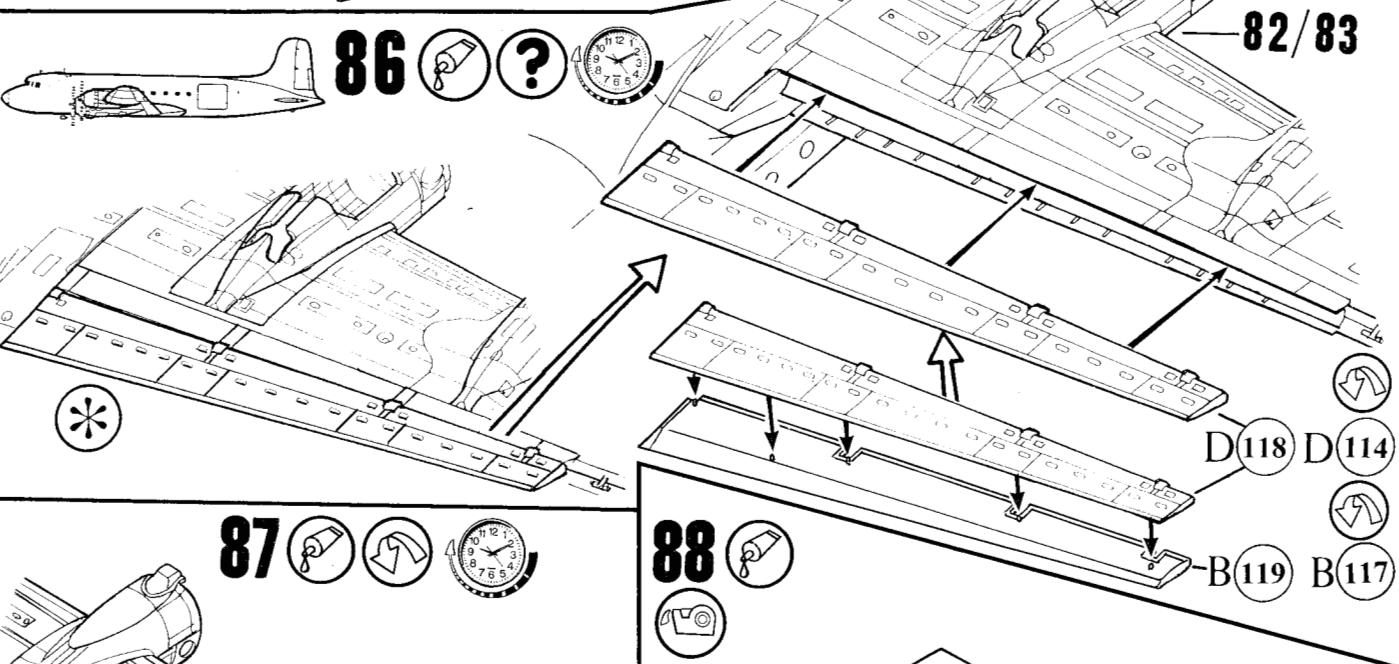
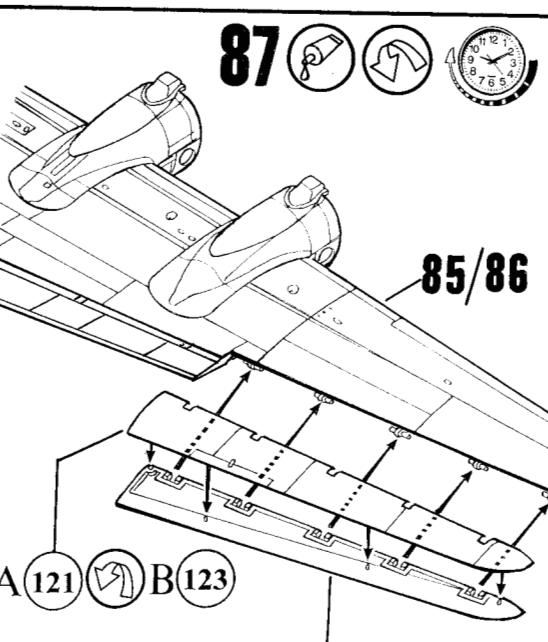
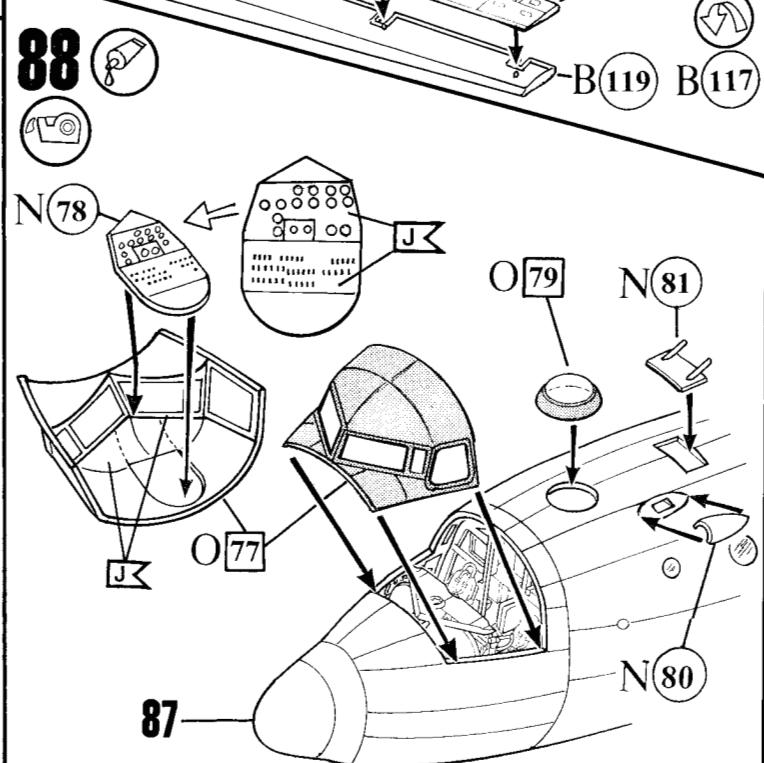


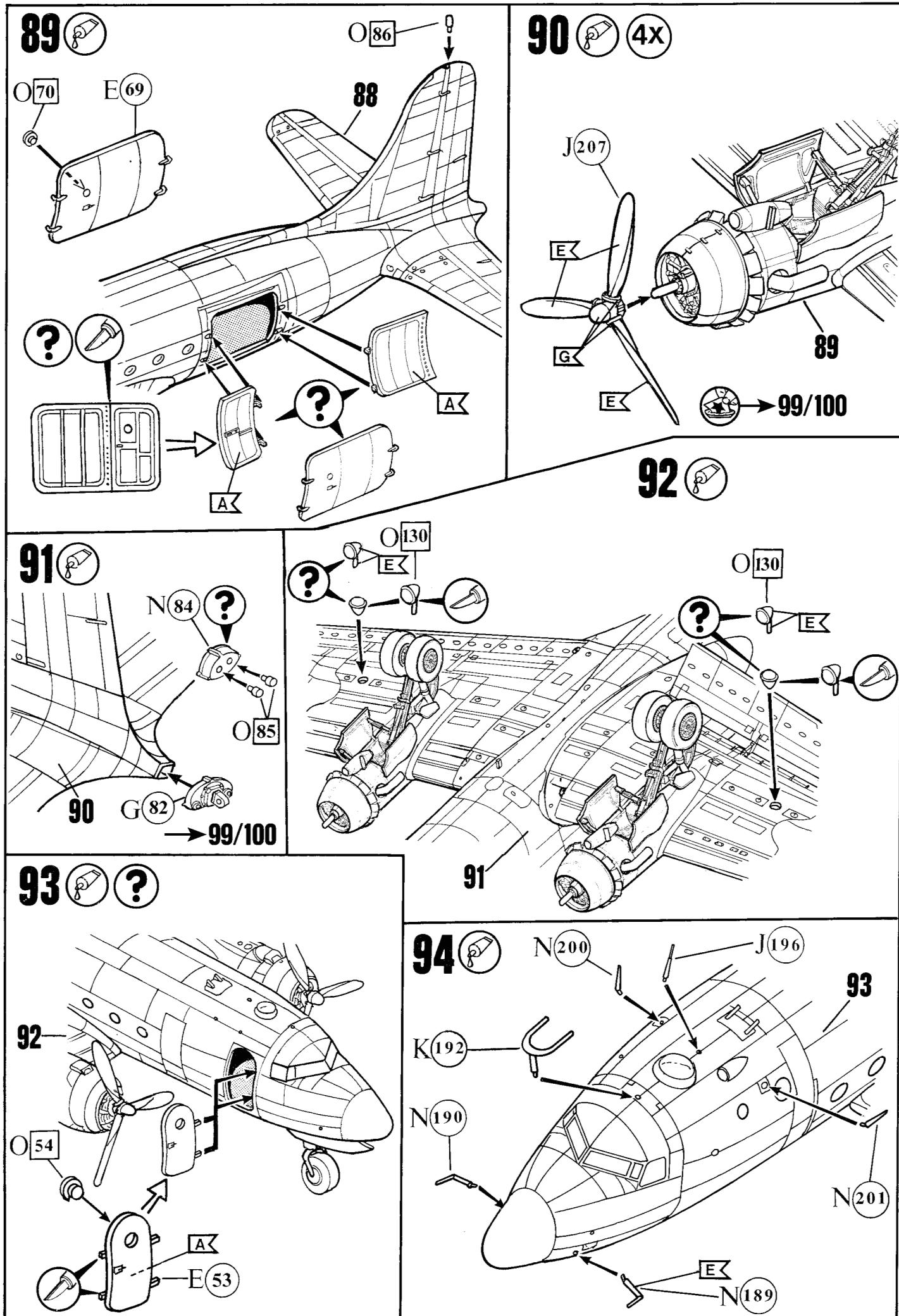
46**47****49****47****50****51****52****53**



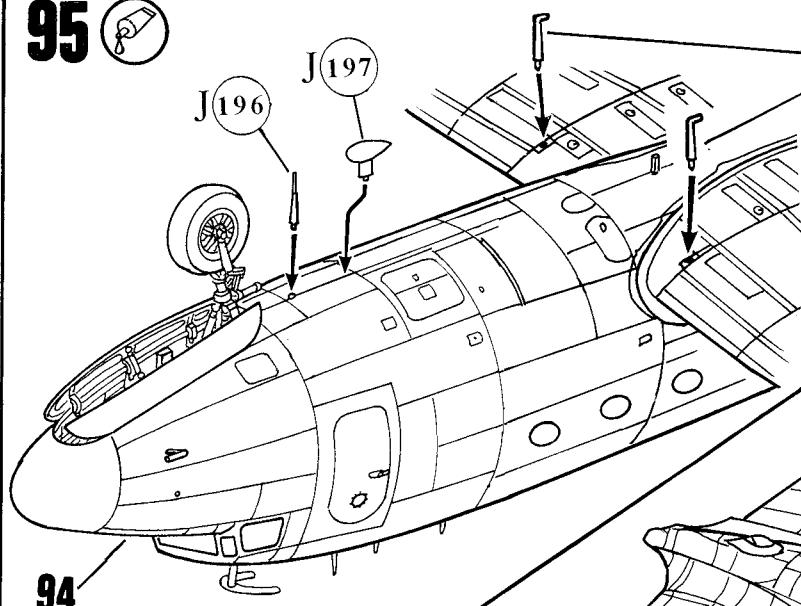




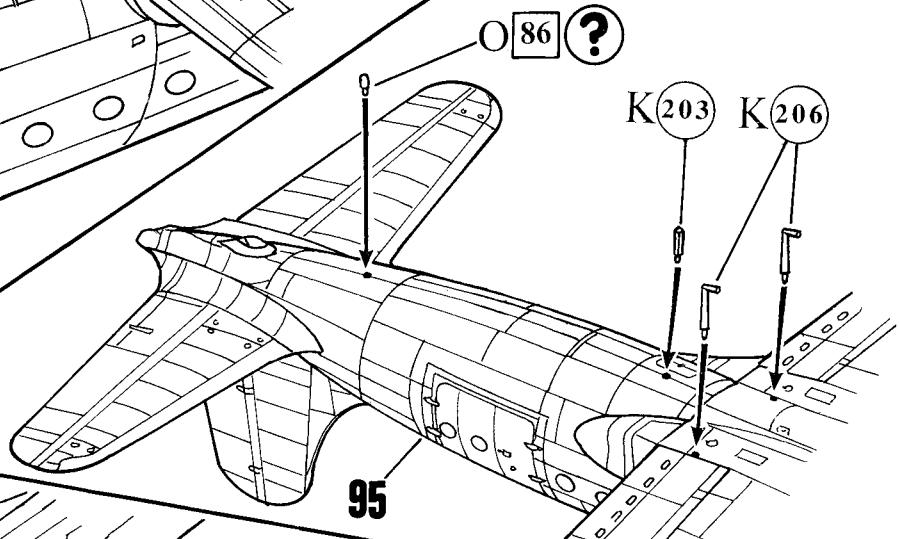
84**82/83****84****D118****82/83****85/86****87**



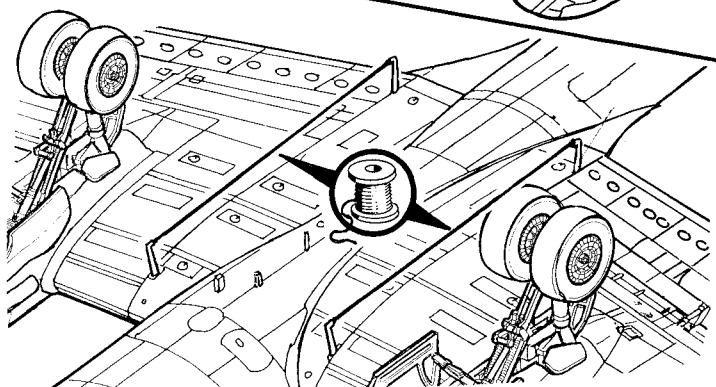
95



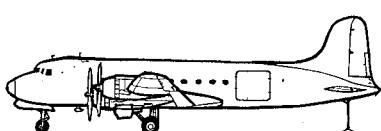
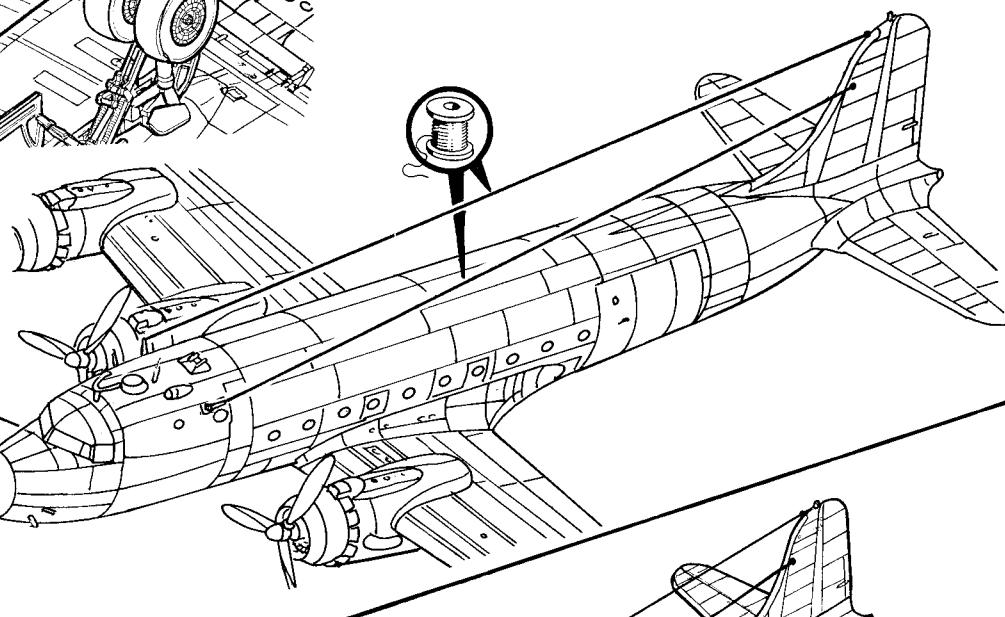
96



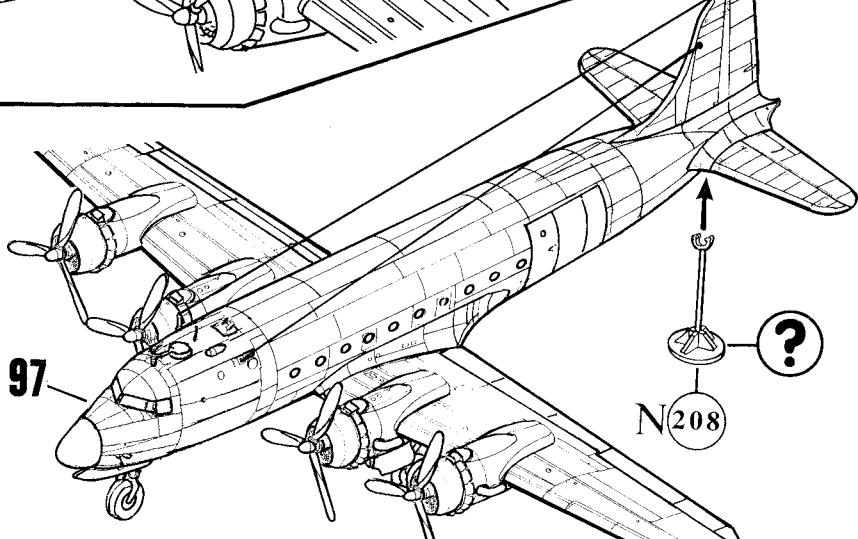
97



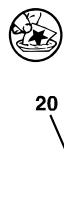
96



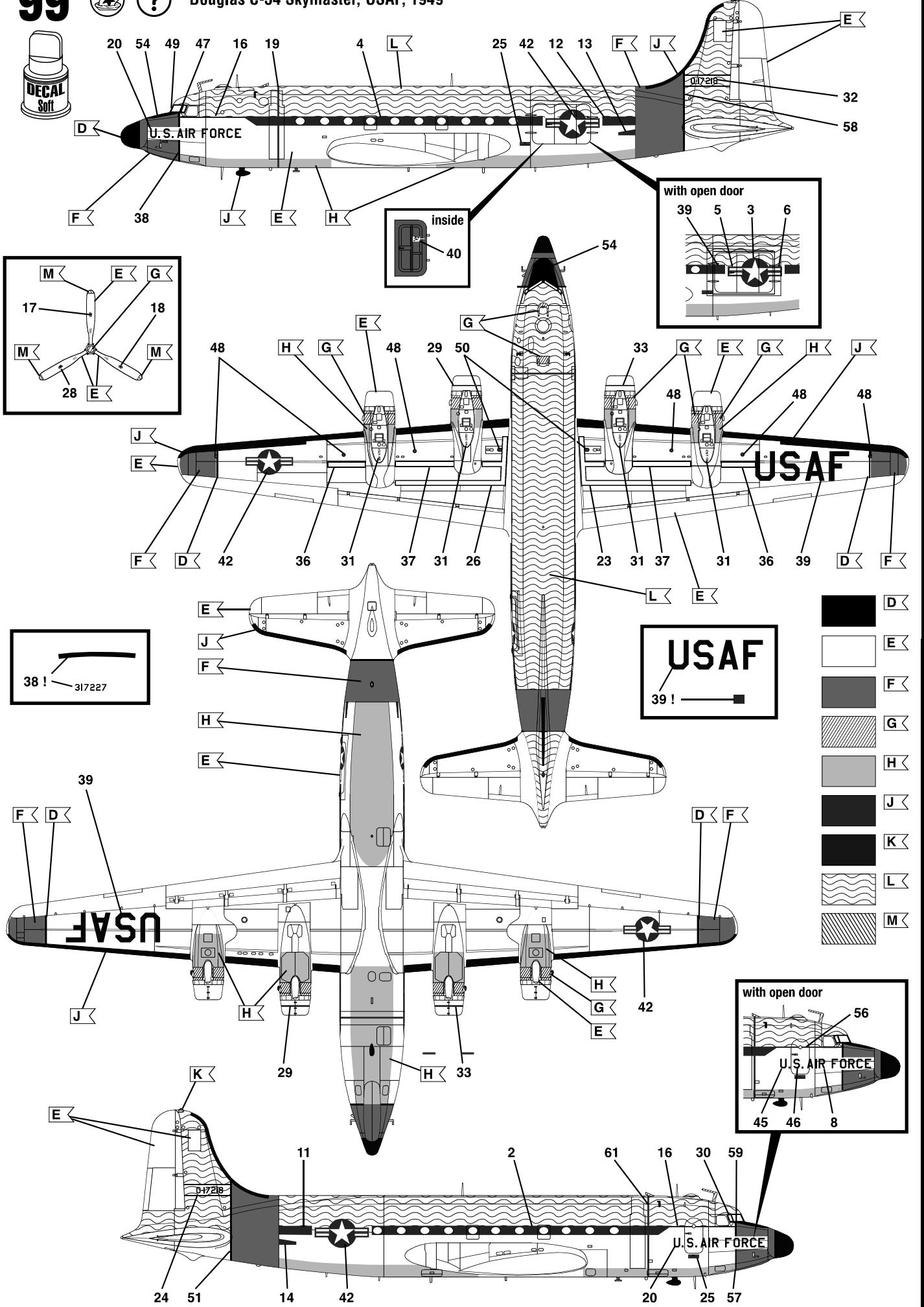
98



99



Douglas C-54 Skymaster, USAF, 1949



100



Douglas C-54 Skymaster, USAF, Airlift Berlin,
Wiesbaden AB, Winter 1948-1949

